

DENZAI Specialized Transportation



DENZAI Solutions

DENZA品質。=DENZAI SOLUTIONS

より安全に、より迅速に、より経済的な輸送計画を実現させるDENZAI品質。

重量品輸送用・自走式多軸台車 (SPMTシリーズ) やマルチコンビネーショントレイラ (THPシリーズ) を数多く保有するDENZAIグループは、3000t以上の超重量物や90mを超えるような超長尺物の輸送を可能にしています。

最高性能を持つことで世界的に知られる、機材を駆使し、-30℃を下回る極寒地での風力設備の輸送から大都会東京・首都高の300tを超える橋桁の輸送まで、あらゆる特殊で複雑な状況下での輸送作業で永年の実績を積んでまいりました。

DENZAグループは、絶えず変化しつづけるお客様からの特殊輸送ニーズに対して、真摯に向き合い続け、より安全で、よりスピーディーで、より経済的な、新しい解決法【DENZAI品質=DENZAI Solutions】を追究し、お客様を更なる成功に導いてまいりたいと思っております。





DENZAI

10

20

20

20

20

20

DENZAI

DENZAI

PST-SL-E2

DENZAI

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

LEIBERH

2000

DENZAの重量品輸送を支えるGoldhofer社製自走式多軸台車

世界初! PST-SLE 3軸タイプを導入。あらゆる顧客ニーズへの対応力強化!

適用範囲:工場内輸送、建設現場輸送

- 集中荷重用の強靱なねじり応力のフレームと閉口式荷台
- 高い曲げ応力

幅広い編成

- THP/SLと連結可能
- PST/SL、PST/ES-Eと電子的に同調

最適な機動性

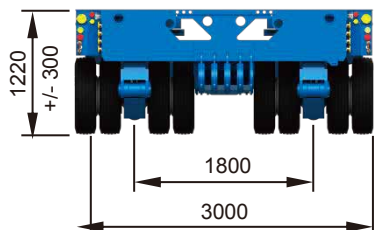
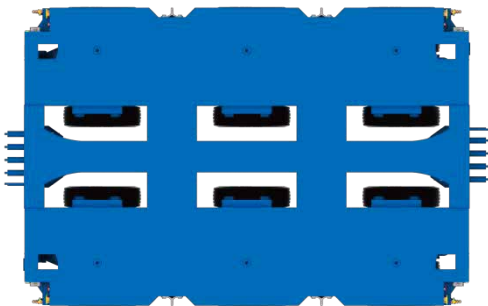
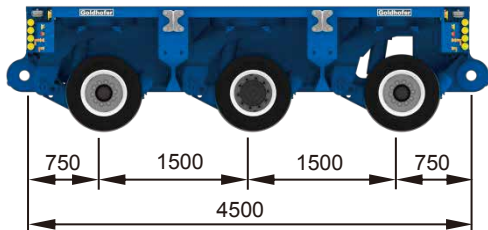
- 電子式マルチステアリング $\pm 135^\circ$

登坂に最適な走行を可能にするための最大牽引力

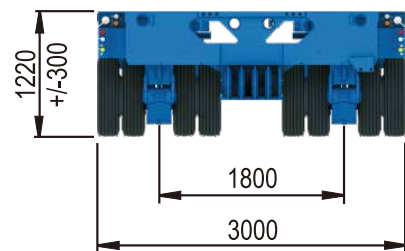
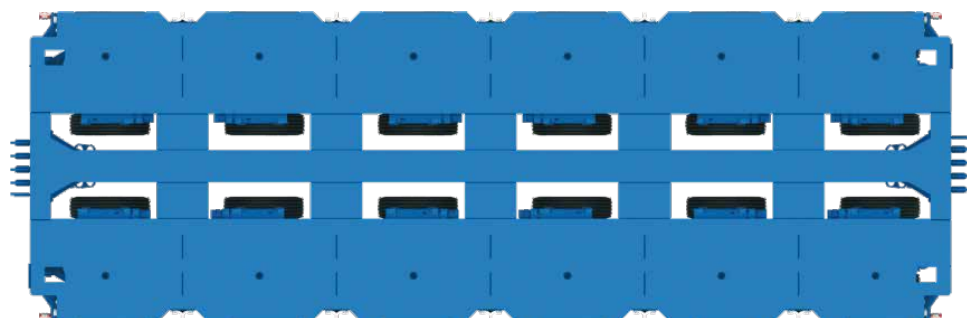
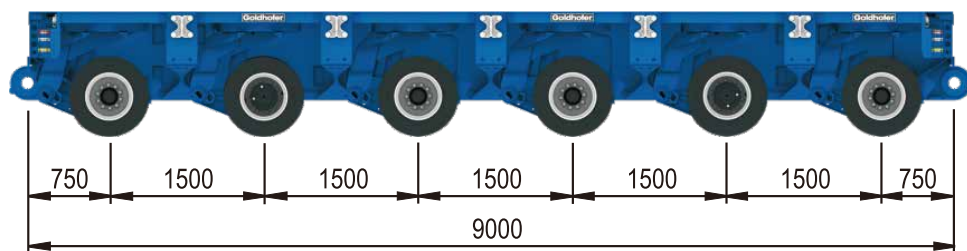
- 1車軸列当たり160kNの牽引力

技術仕様

- ダブルタイヤ215/75R17.5
- 軸荷重45ton 1km/h時



PST-SLE 6軸タイプ



適用範囲:工場内輸送、建設現場輸送

- 集中荷重用の強靱なねじり応力のフレームと閉口式荷台
- 高い曲げ応力

幅広い編成

- THP/SLと連結可能
- PST/SL、PST/ES-Eと電子的に同調

最適な機動性

- 電子式マルチステアリング +/-135°

登坂に最適な走行を可能にするための最大牽引力

- 1車軸列当たり160kNの牽引力

技術仕様

- ダブルタイヤ215/75R17.5
- 軸荷重45ton 1km/h時



DO NOT CUT!

φ = 5400 mm
TPC PROJECT
SECTION 1: LOWER FLANGE
SECTION WEIGHT: 135 MT
COG: 9.9 M FROM THIS SIDE

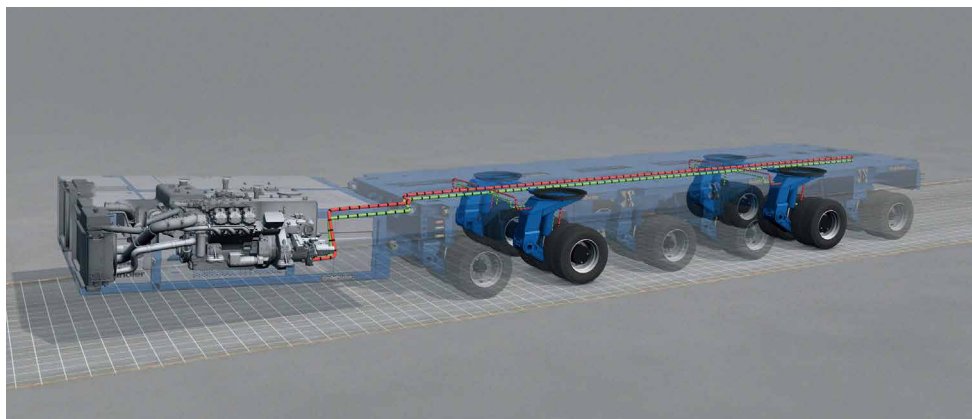
富 貴 富 貴 富 貴
富 貴 富 貴 富 貴

Goldhofer

DENZAI

Goldhofer

Goldhofer社製 PST-SLE 世界最高性能の仕組み 正確な機動性の基盤



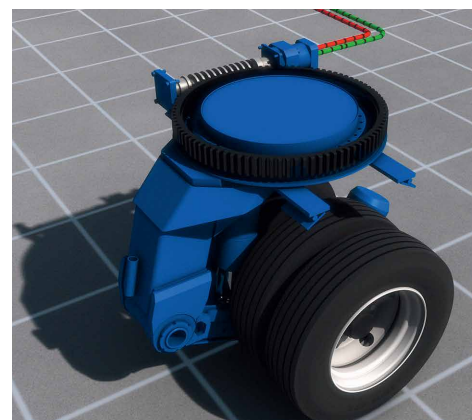
油圧駆動装置



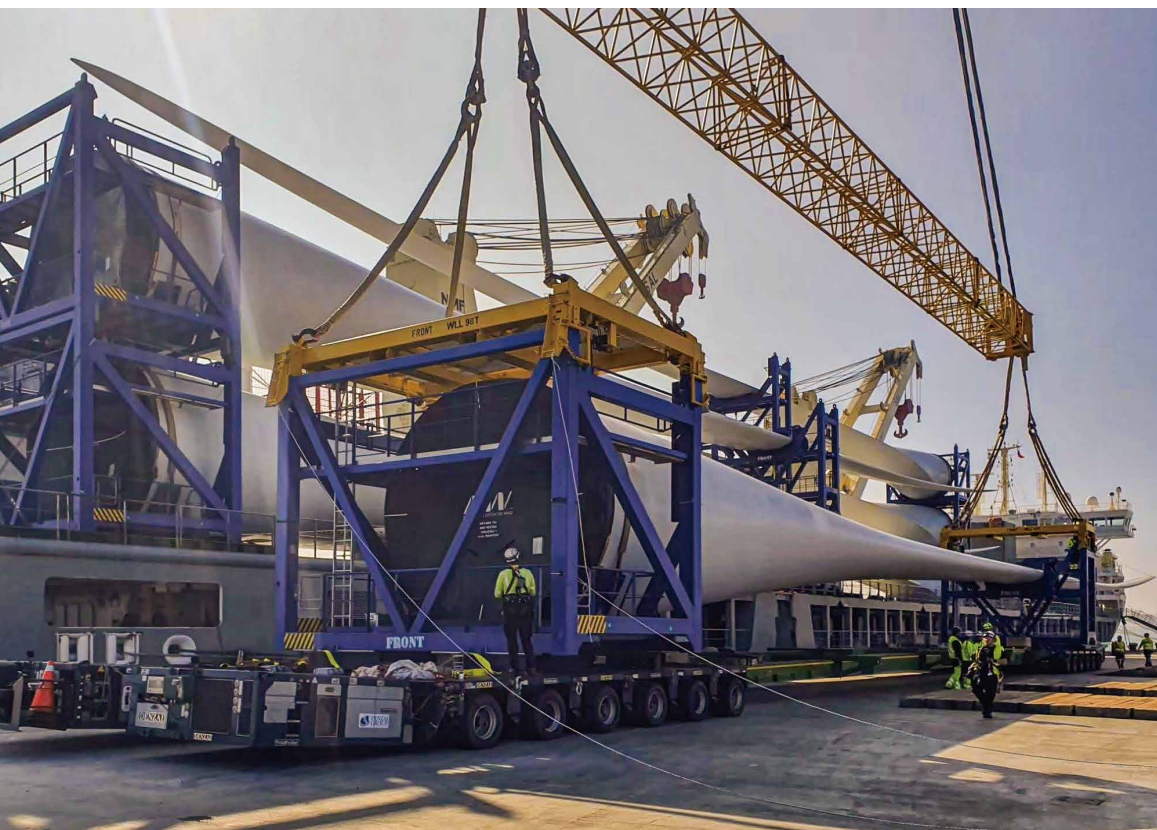
油圧駆動装置



電子式マルチステアリング



電子式マルチウエイステアリング付きホイールセット



静音性と強力なパワーを兼ね備えた Goldhofer社製の2種類のパワーパック

155kW DEUTZ パワーパック
(TIER3) 2400mm



360KW DEUTZ パワーパック
(TIER3) 2400mm/3000mm

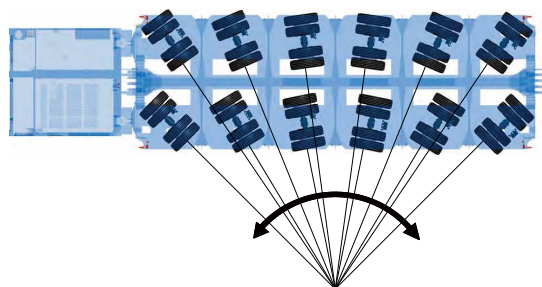


マルチステアリングモード 自在で柔軟な輸送プランを可能にする

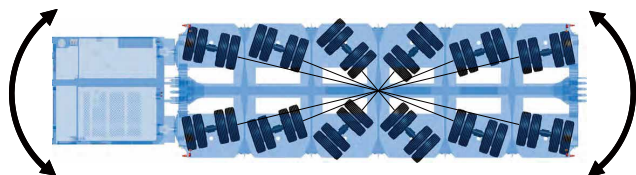
メインステアリングモード

PST/SL-E

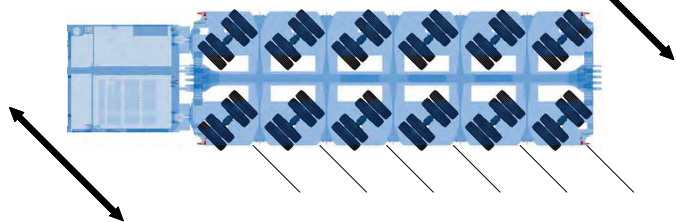
1. カウンターステアリング



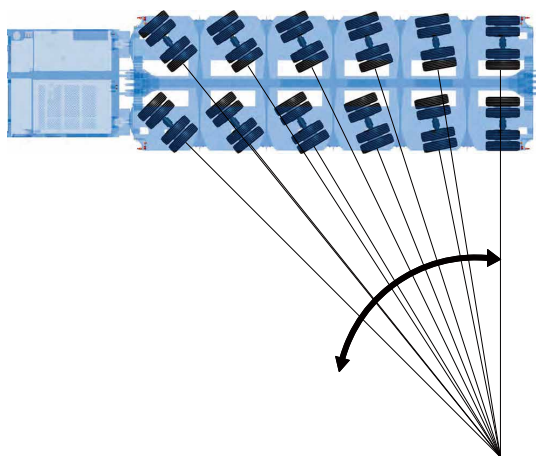
2. カルセルステアリング



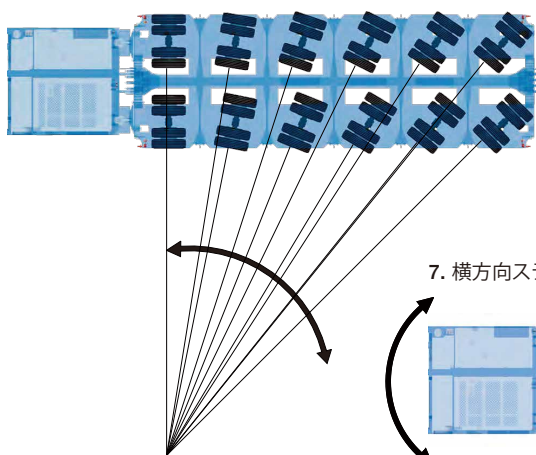
3. クラブステアリング



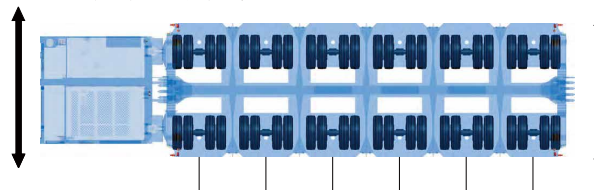
4. 前車軸ステアリング



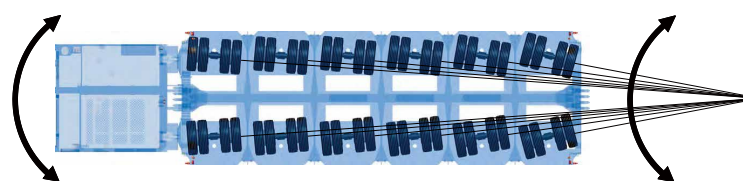
5. 後車軸ステアリング



6. 90°クラブステアリング

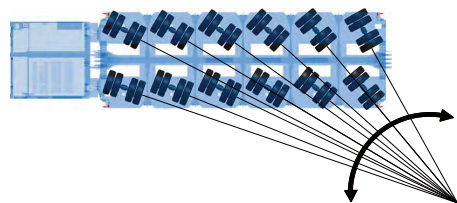


7. 横方向ステアリング 前/後

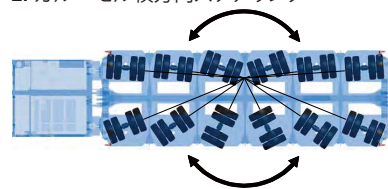


メインステアリングモード PST/SL-E

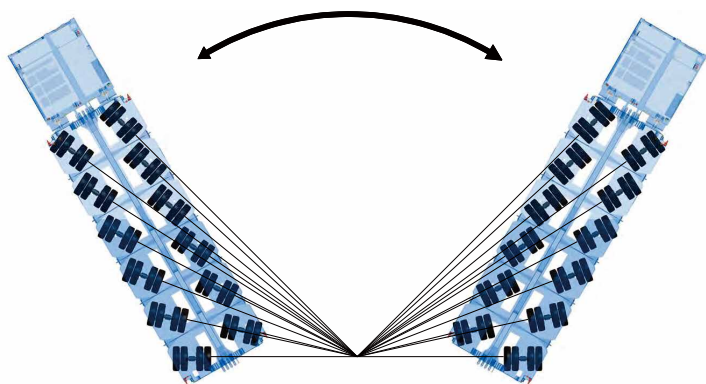
1. サークルステアリング 左/右



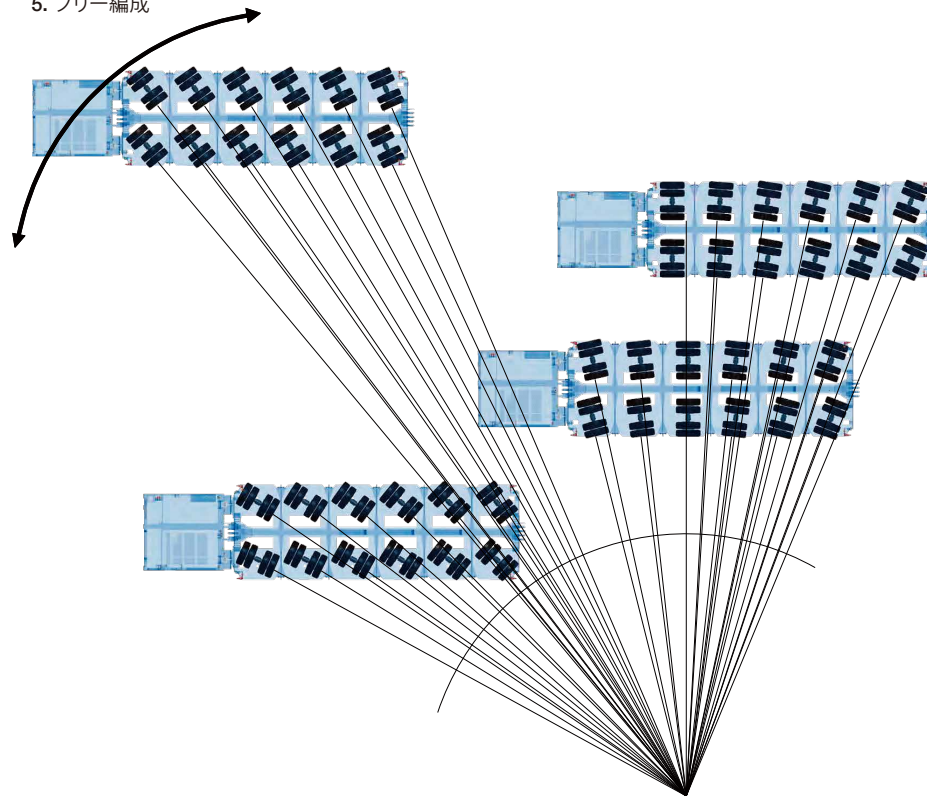
2. カルーセル横方向ステアリング



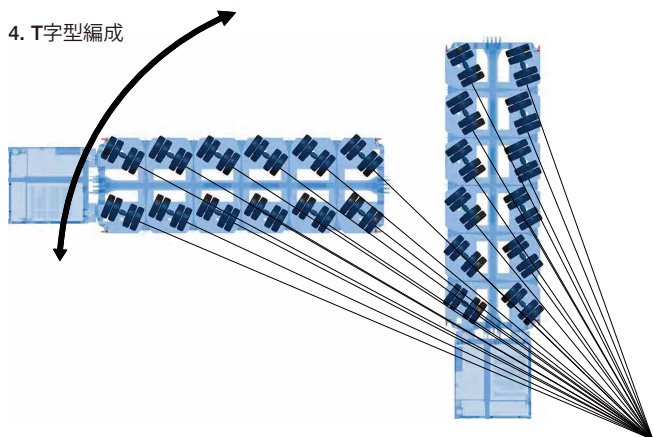
3. V字型編成



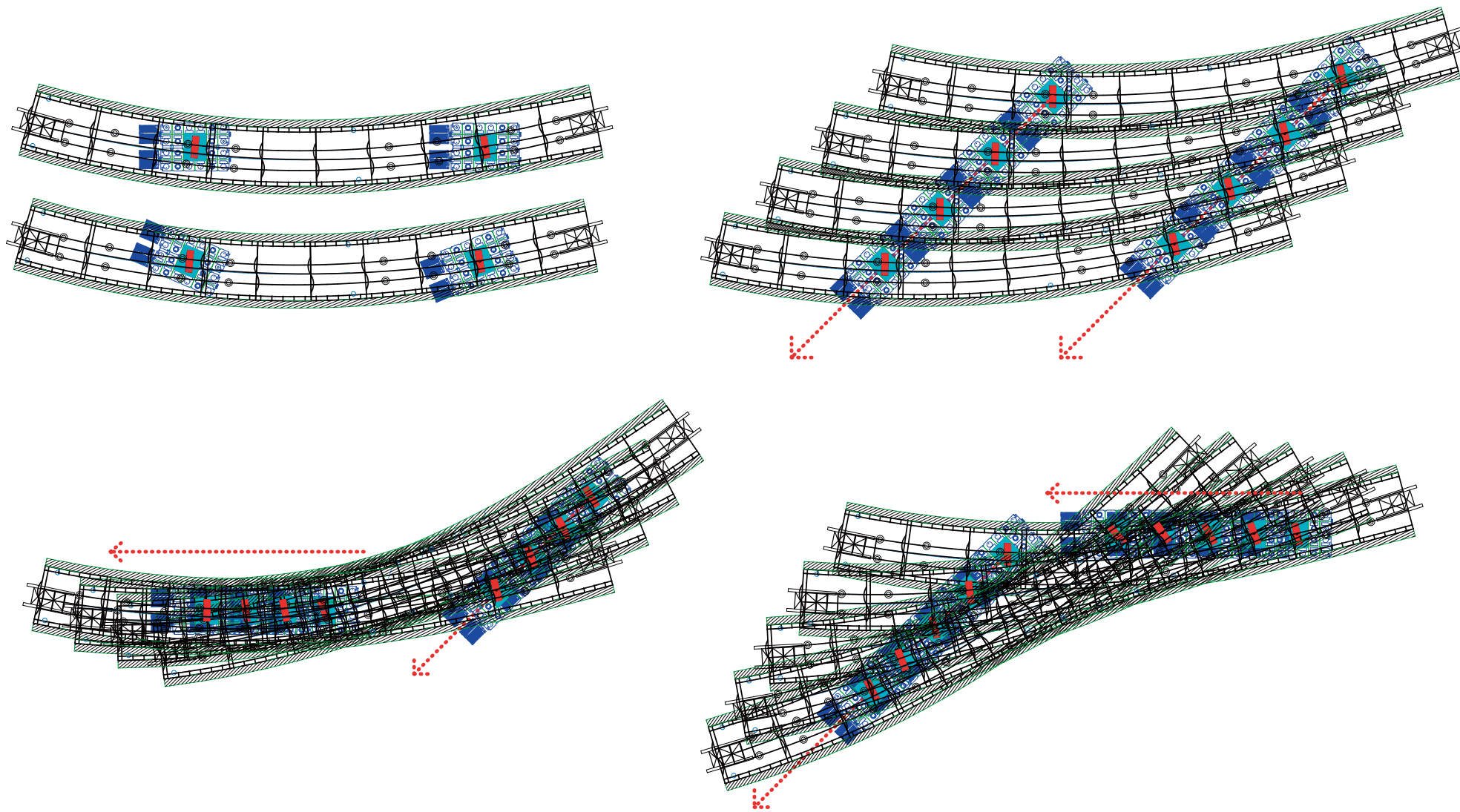
5. フリー編成



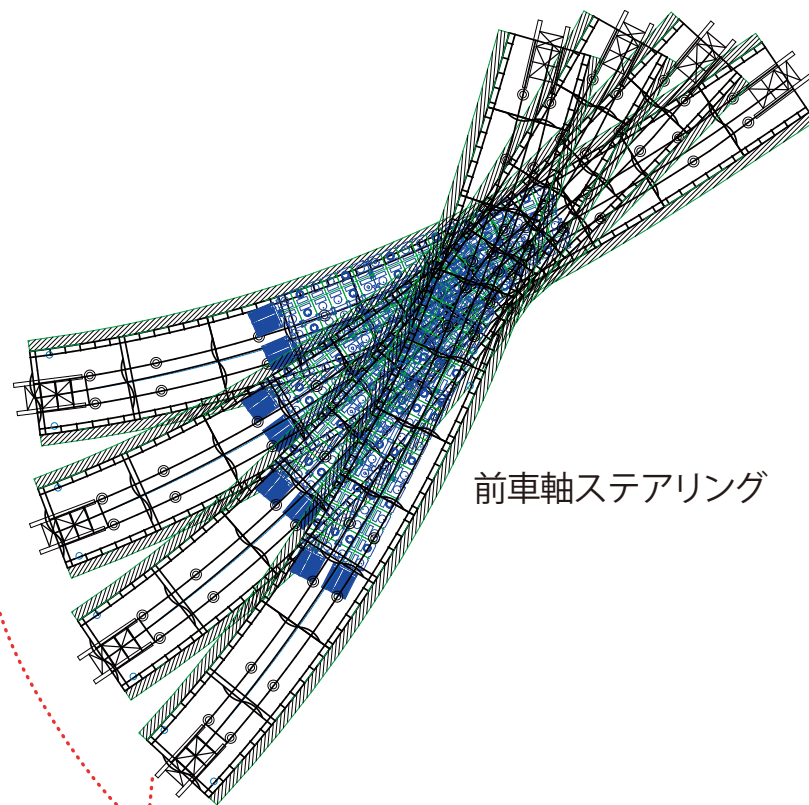
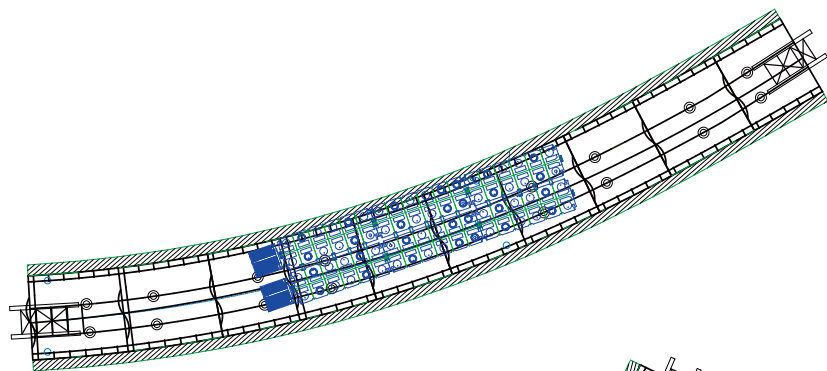
4. T字型編成



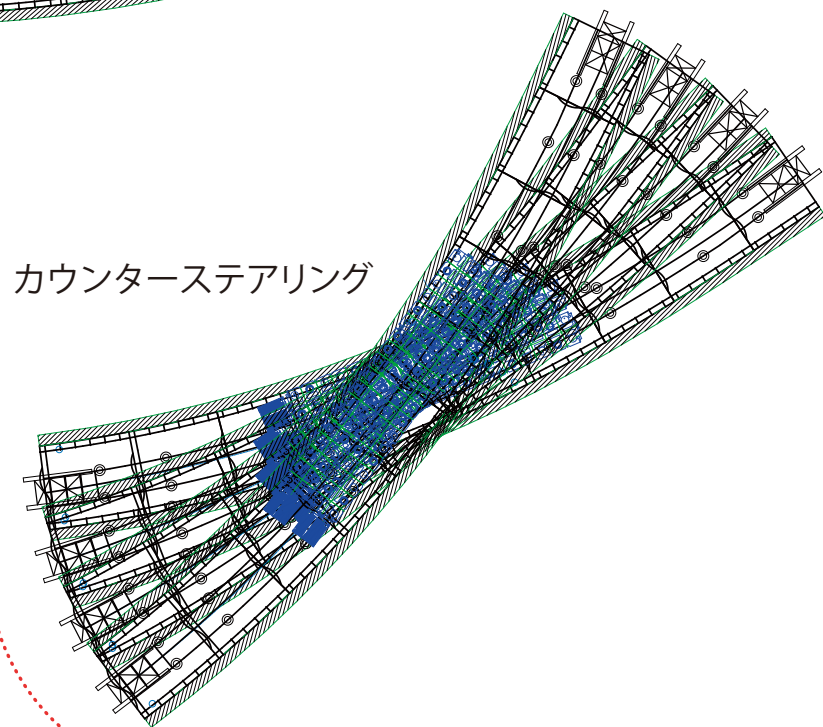
編成名：6軸サイドバイサイド(12軸)×2セット(24軸)
+300tターンテーブル仕様



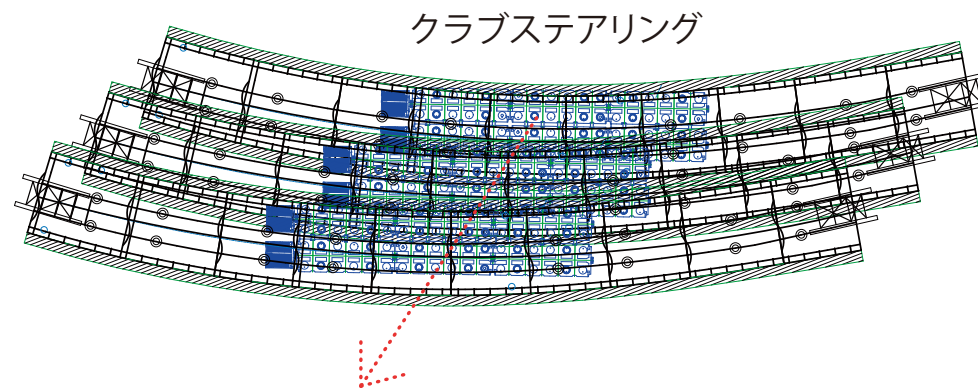
編成名：18軸サイドバイサイド(36軸仕様)



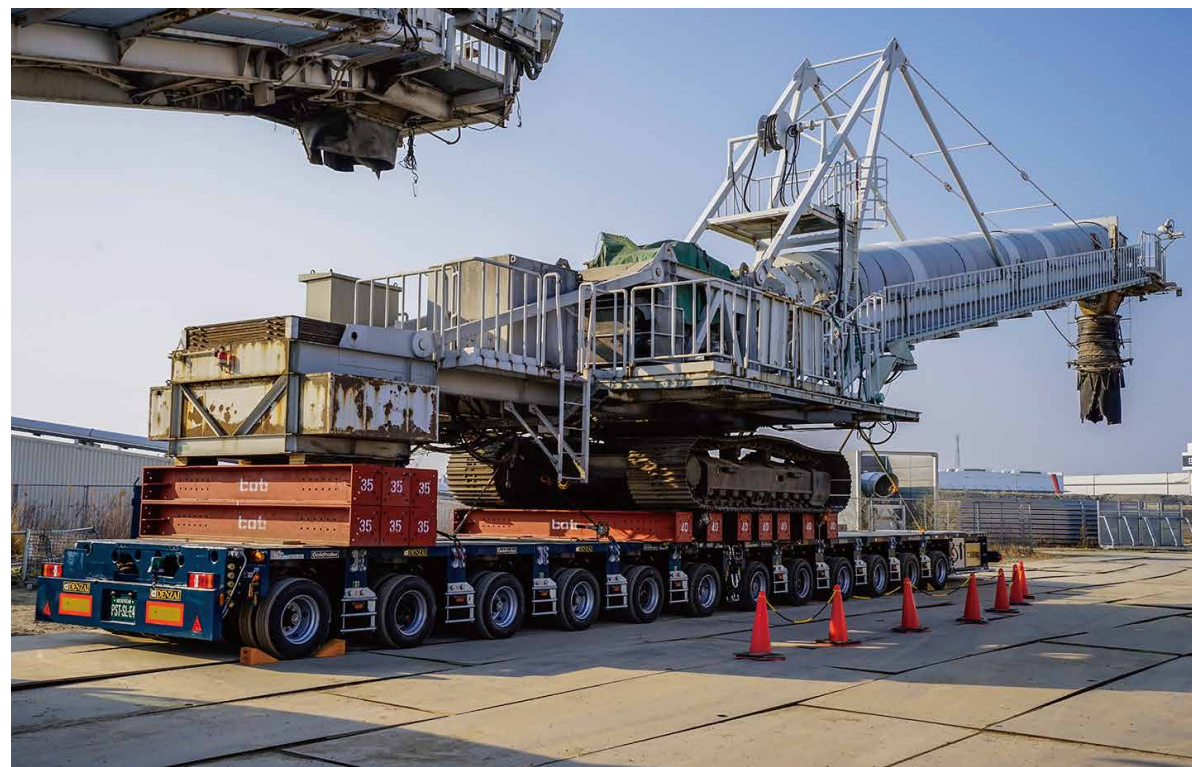
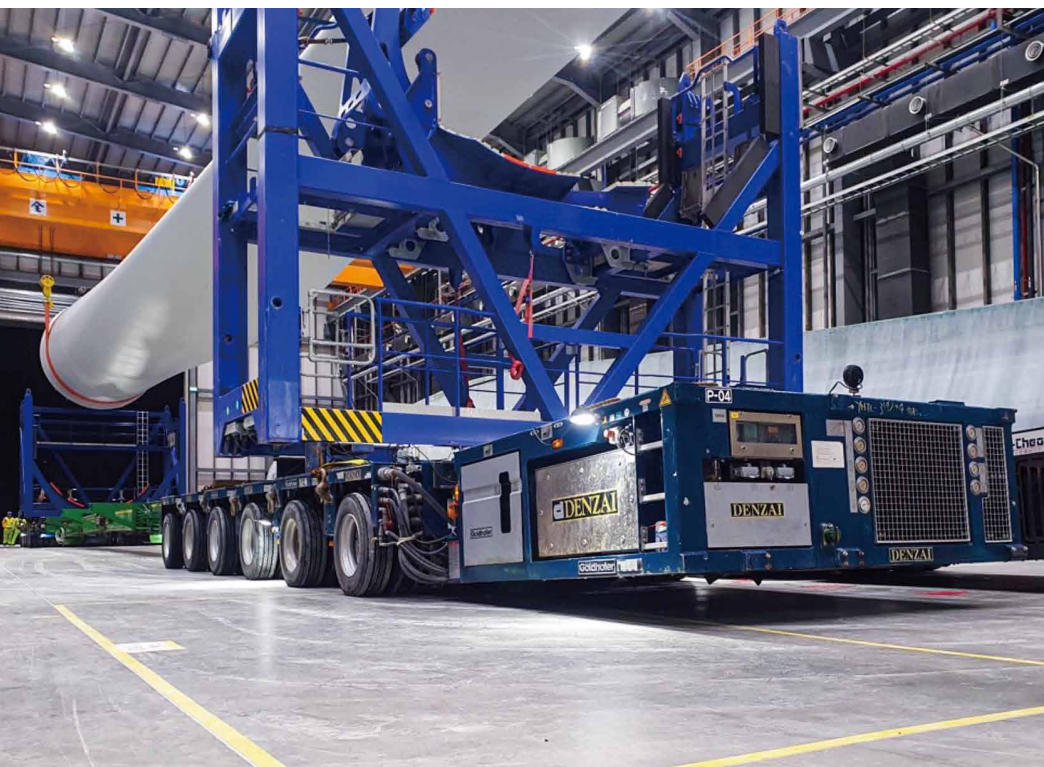
前車軸ステアリング



カウンターステアリング



クラブステアリング



マルチコンビネーショントレーラ

ドロップデッキ仕様・ベッセルデッキ仕様 他



Goldhofer社製マルチコンビネーショントレーラ

THP-SL = 重量品輸送の定番

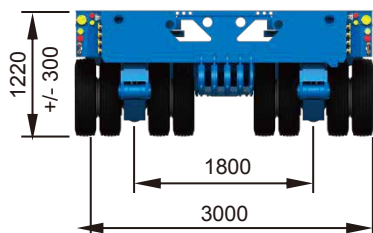
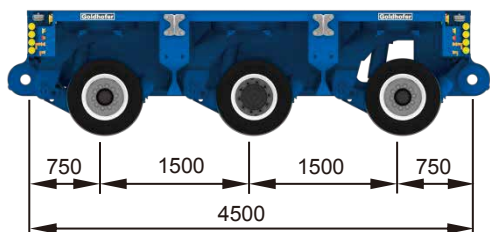
THP/SL 3軸

アプリケーション範囲: 路上輸送、建設現場、
工場内輸送
- 強靱なねじり応力のフレームと閉口式荷台

ドロップデッキへの集中積載と重量物輸
送用に設計
- 高い曲げ応力

超重量物輸送に最適
- PST/SL、PST/SL-Eと連結可能

技術仕様
- ダブルタイヤ 215/75 R17.5
- 1km/h時の軸荷重 35t



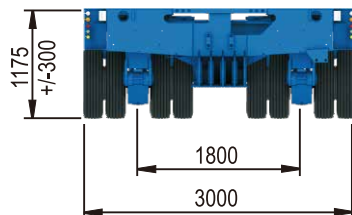
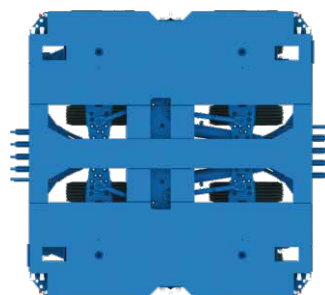
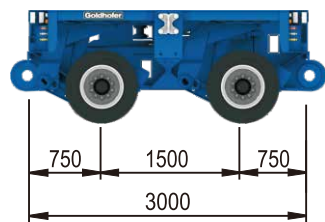
THP/SL 2軸

アプリケーション範囲：路上輸送、建設現場、
工場内輸送
- 強靱なねじり応力のフレームと閉口式荷台

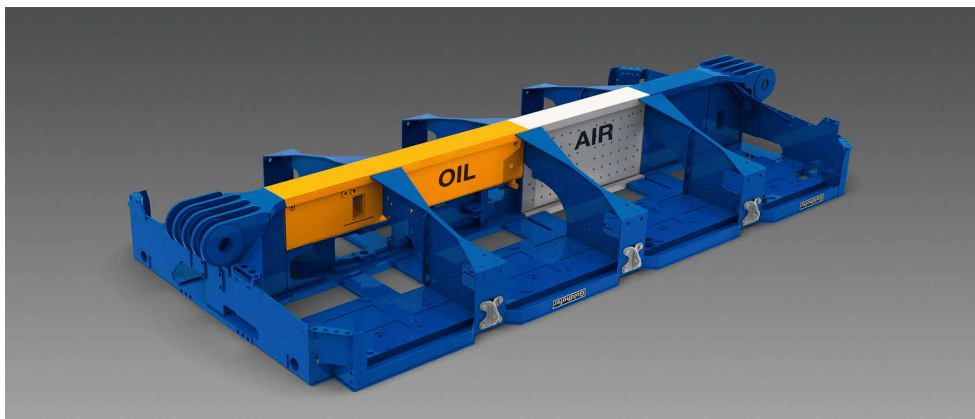
ドロップデッキへの集中積載と重量物輸
送用に設計
- 高い曲げ応力

超重量物輸送に最適
- PST/SL、PST/SL-E と連結可能

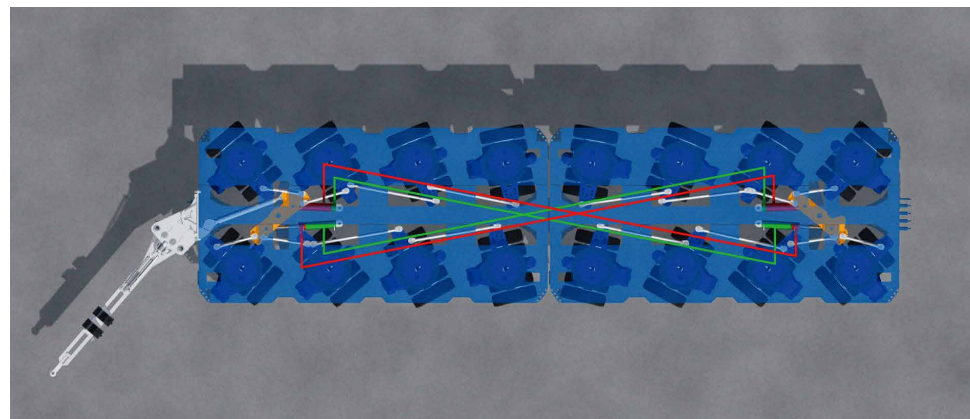
技術仕様
- ダブルタイヤ 215/75 R17.5
- 1km/h 時の軸荷重 35t



Goldhofer社製 THP-SLの精密構造 フレーム・ステアリング・油圧懸架装置



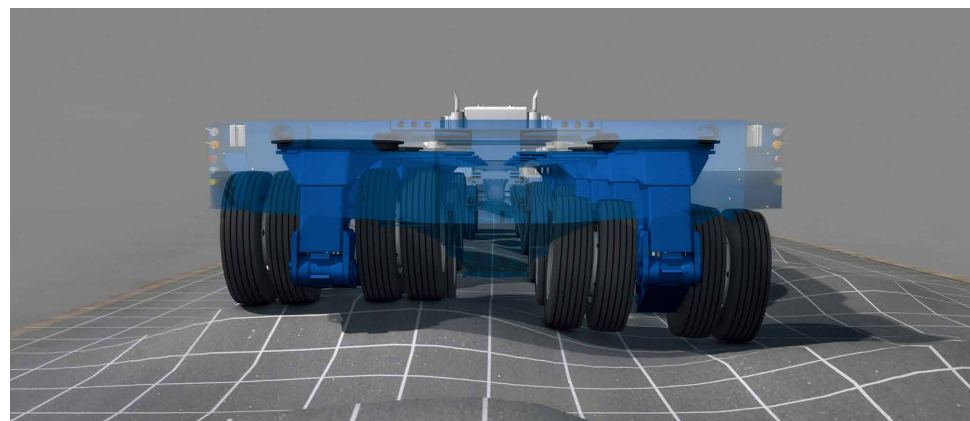
エアタンクと作動油タンクを組み込んだ箱型センターフレーム



油圧機械式ステアリング



油圧懸架装置 - 縦方向



油圧懸架装置 - 横方向と横揺れ運動



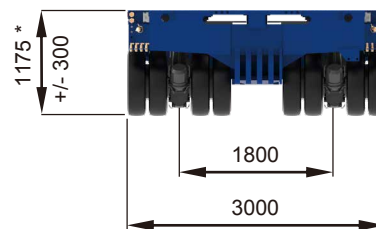
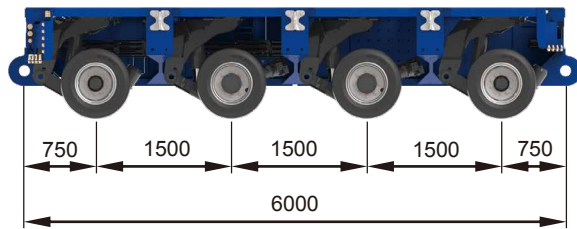
ADDRIIVE 牽引できる自走式多軸台車国内初導入

Heavy-Duty Module

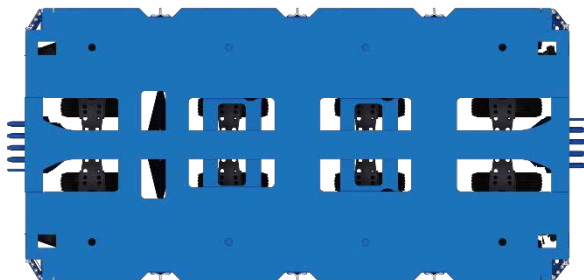
THP/ADD 4-08x04

技術諸元:

- 縦方向、横方向に連結可能
- THP/SL台車や中間荷台他装備品とピボットベアリングの使用で連結が可能
- パワーパックとの連結無し THP 台車として使用が可能
- エアータンク内蔵の箱構造のセンターフレーム
- センターフレームとシャーシー外側の高荷重負荷が可能
- 車両前後に縦連結用のカップリングを装備
- ボールベアリングレースリングによるシャーシーへの取り付けホイールセット
- ホイールセット組み込みのADDpush機能付き油圧-機械式駆動装置
- 駆動装置の作動車速限度では自動的に駆動をスイッチ- オフ
- 駆動車軸のスイッチ- オフ後は max.80km/hでの走行が可能
- タイヤは215/75 R17.5 (1軸に8本)
- 油圧アクスルストローク±300 mm
- 全てのホイールセットにホース破損対応のセーフティーバルブ装備
- 全ての走行高さで最大ステアリング角度±55°
- 1組のフレーム組み込みのシリンダーによる機械式ステアリング装置
- 全ホイールに2系統のエアーブレーキとスプリング式駐車ブレーキを装備



* 積載時

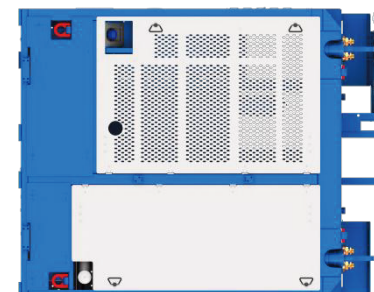
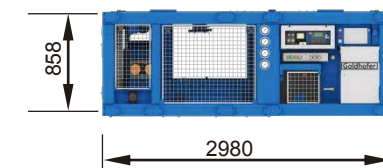
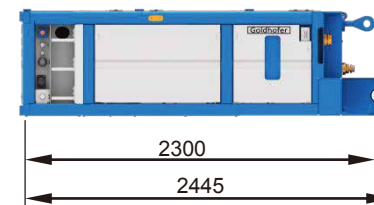


車速 [kph]	軸荷重 [kg]	自重 [kg]	積載重量 [kg]
5	36000	15300	128700
20	26100	15300	89100
40	20000	15300	64700
60	18000	15300	56700
80	16400	15300	50300
最大牽引力は車速による: 252 kN			

Technical data:

ディーゼルメーカー/型式	CumminsQSB6,7
排ガス基準	Directive97/68/EG, EU-Stage4/EPA-Tier4F
気筒数	6
気筒列	直列
排気量	6,700cm ³
エンジン出力	207kW(280PS)
寸法	2,000×2,980×858mm
カップリング迄の長さ	2,300mm
装置重量	3,700kg
上昇角度	12°
燃料タンク容量	170 ℓ
油圧タンク容量	200 ℓ(昇降/ステアリング用) 240 ℓ(走行用)
バッテリー/作動電圧	2×12V,2×95Ah/24V
作動温度	-25°C~+47°C
エンジン冷却	水冷/強制空冷
油圧オイル冷却	空冷
最大車軸列数	PST/PA24車軸列
最大駆動車軸列数	PST/PA2車軸列

* 図面は一例に過ぎません



CUSTOMER ADVANTAGES AND BENEFITS

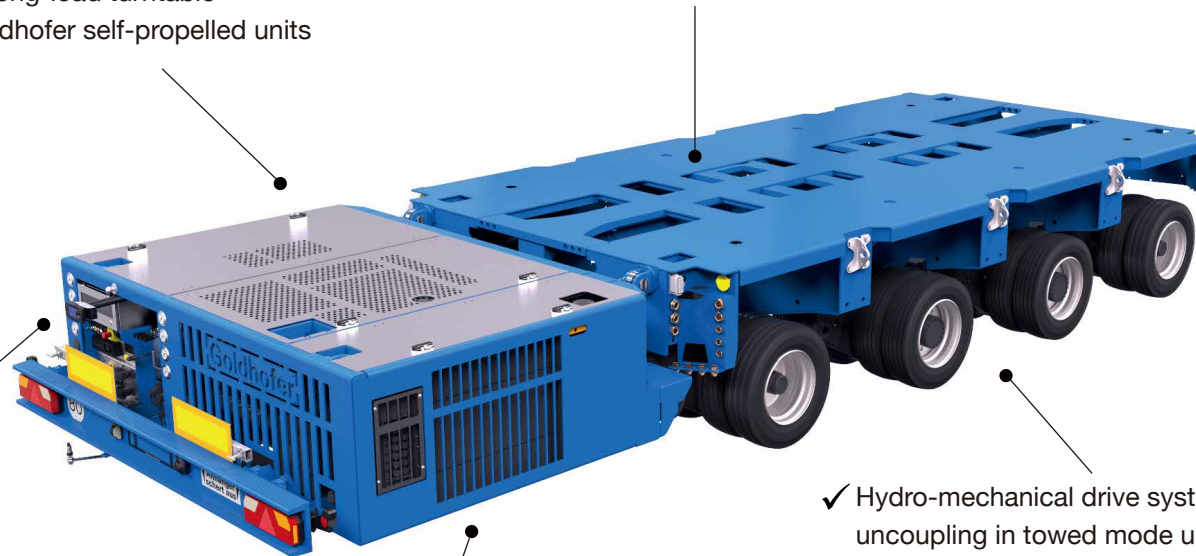
ADD_{DRIVE} - POWER YOUR FLEET

BEST VALUE, BEST PERFORMANCE, BEST IN-SERVICE RATE

The new »ADD_{DRIVE}« is the perfect combination of the sixth generation of towed modules and long-term experience of self-propelled units. Simply more efficiency for your fleet! This intelligent solution satisfies and combines all the requirements of a towed module and self-propelled unit in terms of traction, speed, flexibility, availability and economy in every respect.

- ✓ Use without powerpack unit in towed mode
- ✓ Can be installed in trailer and semi-trailer combinations
- ✓ Longitudinal and parallel combinations possible
- ✓ Combinations with dropdecks and long-load turntable
- ✓ Can be synchronised with other Goldhofer self-propelled units

- ✓ Extreme bending moment for concentrated cargoes
- ✓ Time-tested ball bearing slewing ring for perfect load distribution
- ✓ Multi-combination coupling for various module systems with ball bearing race-ring and pivot bearings



- ✓ Remote control with additional connection cable
- ✓ Removable control unit with remote functions for various driving modes
- ✓ Removable lights for road licensing

- ✓ Clean, low-noise engine with EU Stage 4/EPA Tier 4 final for higher speeds
- ✓ No oil flow in towed mode

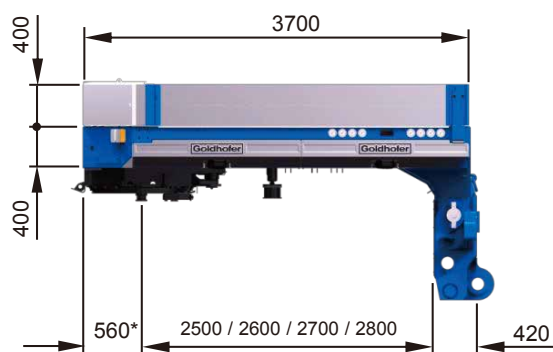
- ✓ Hydro-mechanical drive system with complete uncoupling in towed mode up to 80 km/h
- ✓ Drive unit with improved traction can be enabled and disabled
- ✓ Automatic shut-down when the drive unit reaches maximum speed
- ✓ The world's first EBS braking system (also works in combination with and without ABS)



Goldhofer アクセサリー①

ユニバーサル・グースネック×ローディングブリッジ
高さ制限の厳しい経路での長大物輸送の新提案！

ユニバーサルグースネック



低床ドロップデッキ



ベッセルデッキ



Goldhofer アクセサリー②

ドローバー×サイドバイサイド連結用アクセサリー
貨物に合わせた自在なコンビネーションが可能。

THP 標準付属品



サイドバイサイド連結用付属品



ドローバー



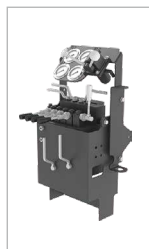
スイベルアーム



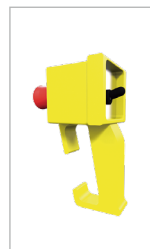
油圧パワーパック



コントロールパネル



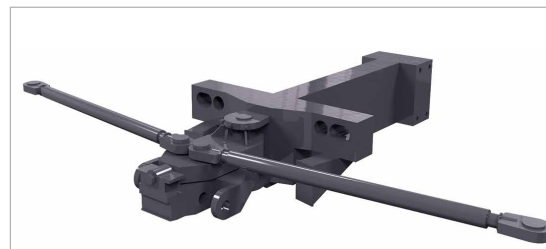
無線式ステアリングリモートコントロール



中央牽引装置 P (1+1/2)



中央牽引装置 P (1+1)

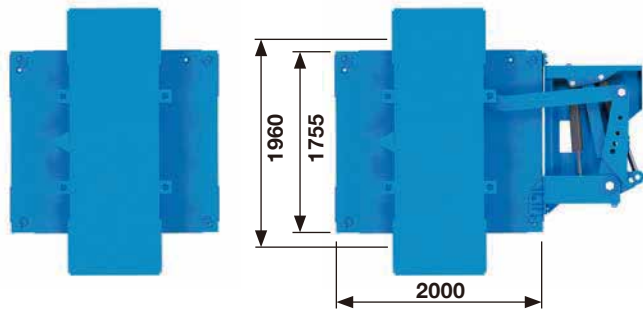
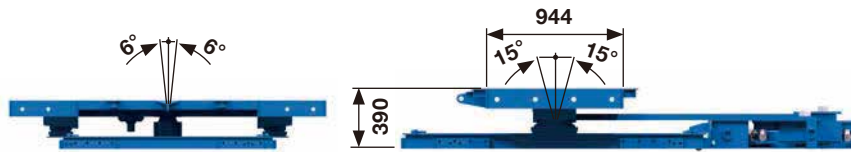


Goldhofer アクセサリー③

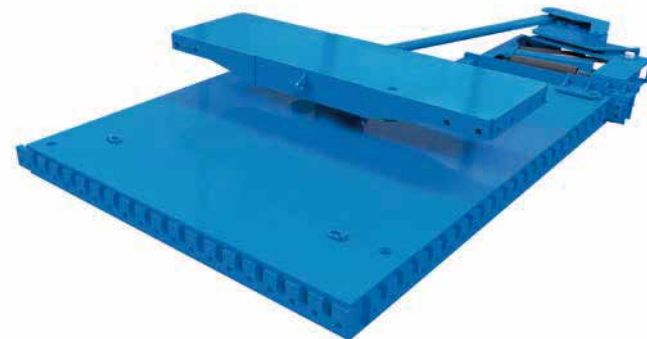
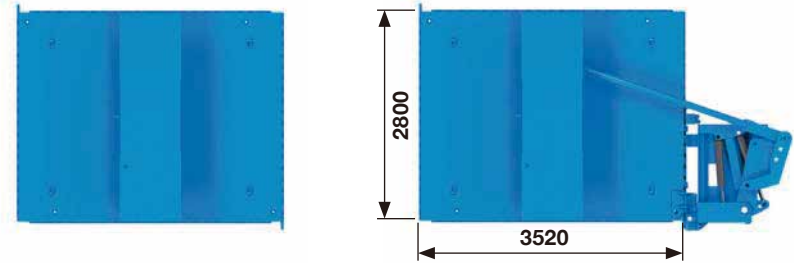
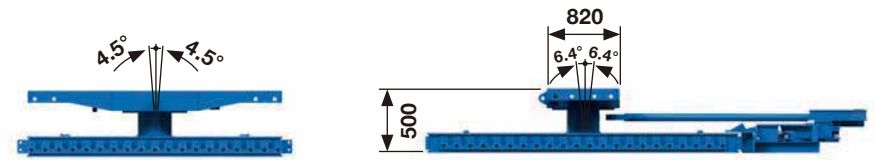
超長尺物用ターンテーブル

狭路での超長尺物輸送の解決策。

100 T/200 T ターンテーブル



300 T/400 T ターンテーブル



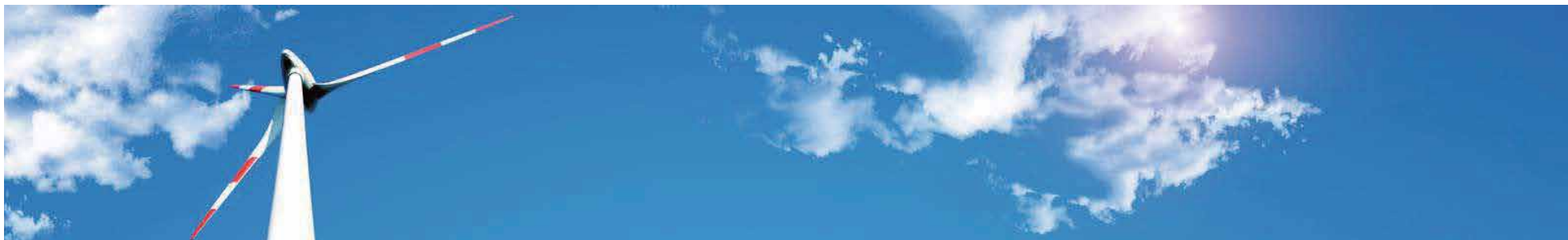
DENZAI WIND SERVICE TRANSPORT EQUIPMENT

風力発電設備輸送のエキスパート



Goldhofer社製ローターブレード起立輸送装置 FTV550

どこへでも移動が可能



FTVはローターブレードのハブ取り付けを保持する設計です。
この解決策により通常のセミトレーラーでは到達不可能な場所へもローターブレードの輸送が可能になりました。

荷重の保持能力は長さ60mまでのローターブレードの輸送が可能な設計です。

優れた適応力

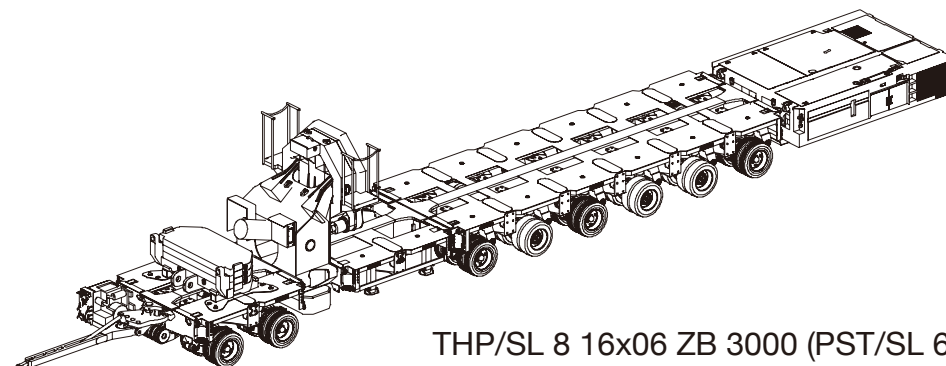
- 自走式台車やモジュラートレーラーへの取り付けに適しています。
- バラスト重量はブレードの重量次第です。
- 各種異なるタイプのブレードには、交換可能なローターブレードアダプターがあります。

容易な操作

- 最大仰角はブレード角度60°まで。
- ブレードピッチは無制限。
- クレーン無しでの脱着が可能。

最高の効率

- 風力の設置場所は、この装置無しでは不可能な場所や取り付け道路も可能にします。



THP/SL 8 16x06 ZB 3000 (PST/SL 6)

貴重な適応性 フレキシブルなシステム

FTV 550

装置重量 13,500kg

荷重モーメント 300mt

チルト角度 60°

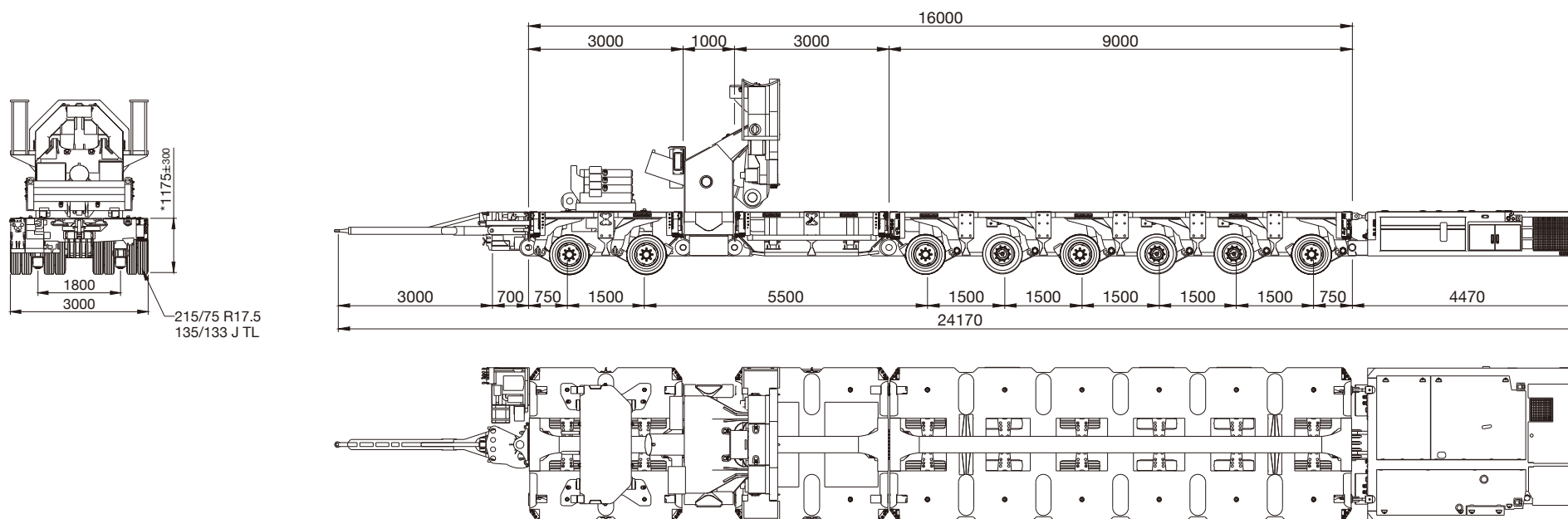
クレーン無しでの脱着用アウトリガー

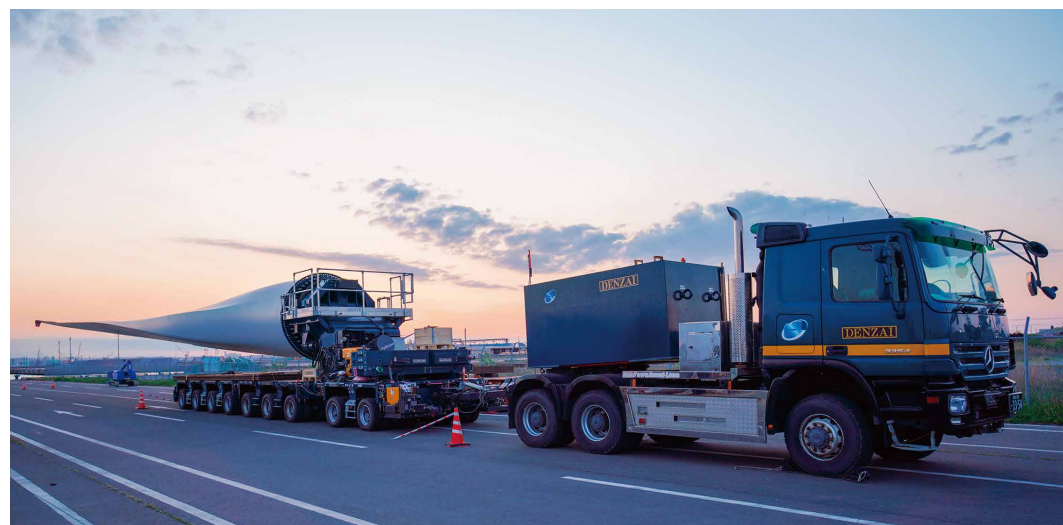


自走式台車用

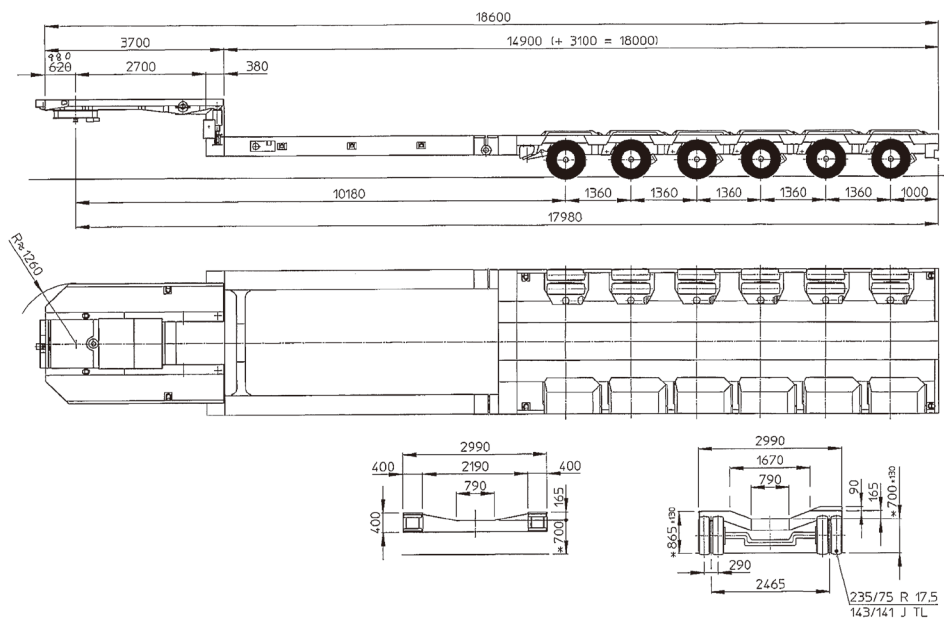


THP台車用トレーラー仕様

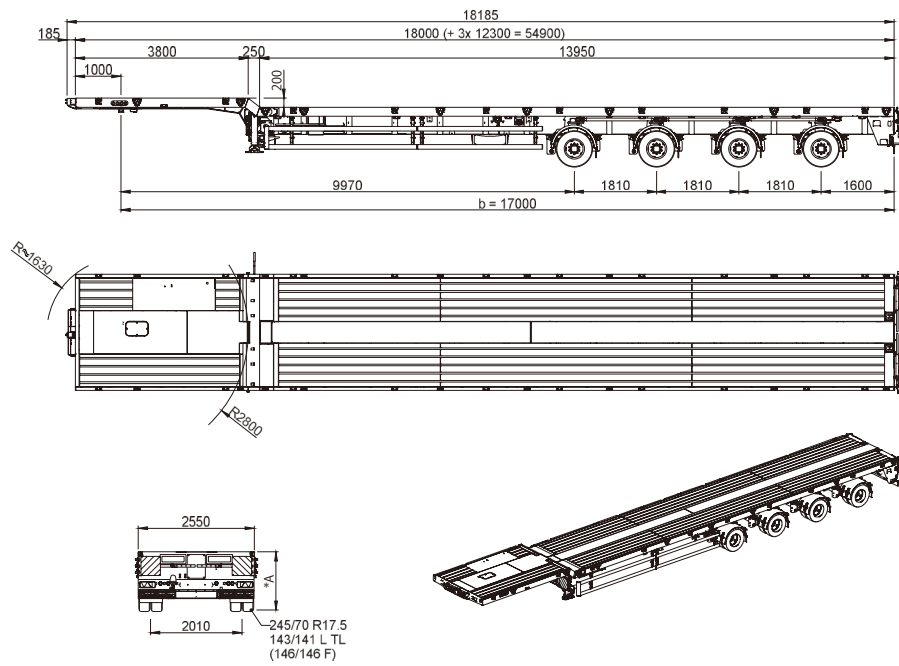




特殊セミトレーラ STZ-H-6R



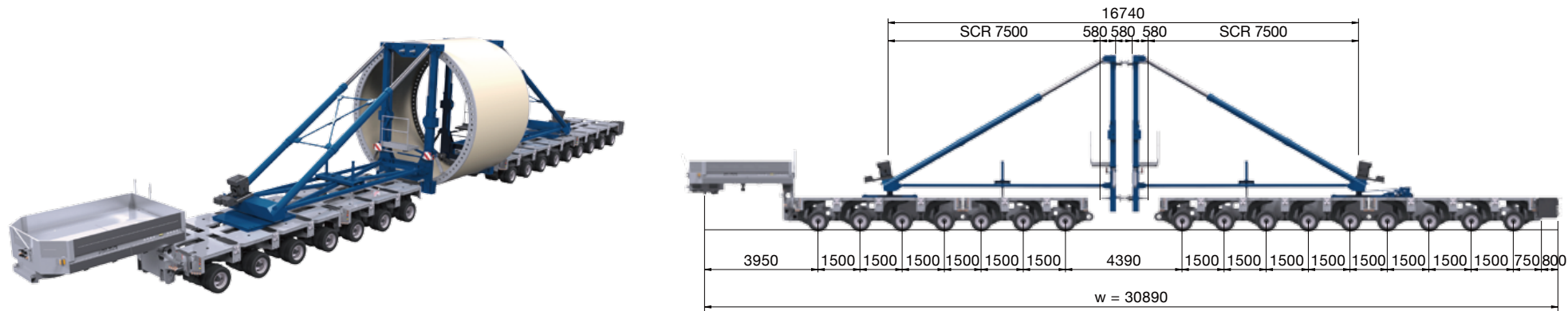
ブレード台車 SPZ-GL4





風力発電用タワーアダプターRA4

最大160tのタワー運搬が可能。



RA 2 | RA 4 テクニカルデータ



TECHNICAL DATA

	RA 2-80	RA 2 -110	RA 4
最大積載量 (組み合わせによる)	2x50 t	2x60 t	2x90 t
内部フランジ (直径)	1,850-5,170 mm	2,300-5,740 mm	3,000-5,900 mm
外部フランジ (直径)	1,620-4,910 mm	2,150-5,100 mm	2,820-5,550 mm
スイングクリアランス半径	4,900 mm/ 5,700 mm/ 6,500 mm	4,900 mm/ 5,700 mm/ 6,500 mm	7,500 mm/ 8,600 mm
挿入可能な内部チューブ	チューブ径 6,330 mm まで (内フランジ) 5,850 mm まで (外フランジ)	チューブ径 6,780 mm まで (内フランジ) 6,150 mm まで (外フランジ)	



RA 2



RA 4



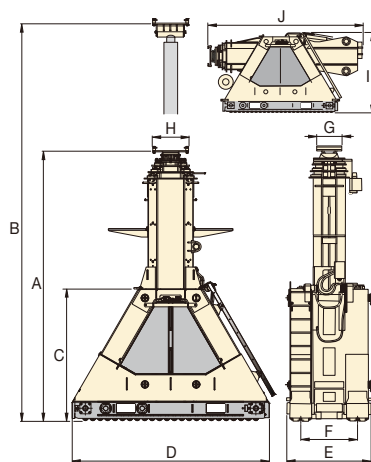


伸縮式油圧ガントリー

Telescopic Hydraulic Gantries

SBL900 - 8976 kN

- 八角形ブーム：強度を高め、容量と吊り上げ高さをアップ。
- SBL900はブームを折りたたむことができ、運搬や設置が容易です。
- SBL900は、最適な荷重分布を提供するタンクローラーを備えています。



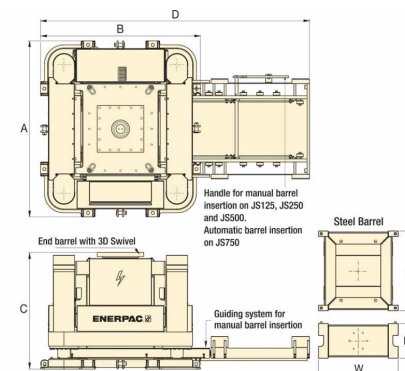
Maximum Capacity (4 legs)	Model Number (4 legs)	Retracted Height	Stage 1		Stage 2		Stage 3		Base Height	Base Length	Base Width	Track Gauge	Beam Plate Length	Beam Plate Width	Weight per leg
			Max. Height	Max. Capacity	Max. Height	Max. Capacity	Max. Height	Max. Capacity							
kN		A (mm)	B (mm)	(kN)	B (mm)	(kN)	B (mm)	(kN)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	(kg)
8976	SBL900	5004	8304	2244	11304	1481	-	-	2129	3310	1408	914	400	490	13.350

油圧ジャッキアップシステム

Hydraulic Jack-Up System

JS250 - 2500 kN

- 各ジャッキアップユニットに油圧機器を内蔵し、作業エリアをすっきりさせました。
- 複数のジャッキアップユニットで荷物を同期して吊り上げます。最も一般的なシステム構成は、4台のジャッキアップユニット 4つのジャッキアップユニットが含まれますが、それ以上にも拡張可能です。
- リフティングバレルが積み重ねられ、積荷を機械的に保持します。
- 容量とリフトの高さにより、最大5%の側方荷重が可能です。
- ジャッキアップシステムを操作するためのコンピューター制御で、自動および手動のリフティング設定



Dimensions

Base Frame Dimension A (mm)	2250
Base Frame Dimension B (mm)	2050
Base Frame Dimension C (mm)	1475
Base Frame Dimension D (mm)	3450
Barrel Dimension L (mm)	1150
Barrel Dimension W (mm)	1150
Barrel Dimension H (mm)	500

Specifications

Capacity per Tower (metric tons)	250
Capacity per Tower (kN)	2500
Maximum Sideload (m)	3% @ 10m
Weight per Jack-up Unit (kg)	7500

DENZAの輸送技術力でお客様に応える=DENIZAI SOLUTIONS. DENZAI専門輸送チームが、超長尺物や長大重量品の輸送を計画・実現します！

技術

長年の経験によって蓄積されたノウハウ

IT活用

特殊輸送専門ソフトの活用

法令

自社で各種許認可取得

安全

顧客ニーズとコンプライアンスを両立した高品質な輸送プラン策定

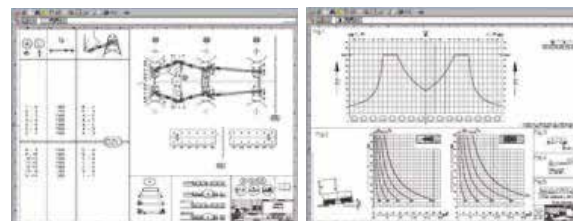
FARO社製3Dレーザースキャナーを用いた3D詳細施工検討
DENZAIの3Dレーザースキャン計測・データサービスは、より詳細・厳密な輸送・建設計画を可能にします。

3Dレーザースキャナー計測とは

- 3Dレーザースキャナーによって、市街地の交差点や林道、プラント等の大型構造物を高速にスキャンしてデジタル化します。
- 取得したデジタルデータは、3次元座標値(X,Y,Z)が含まれる点の集まりで、「点群データ」と呼ばれます。
- DENZAIの専門チームが、この「点群データ」に基づき、より詳細・厳密な輸送・建設計画を行います。



easyVERSION



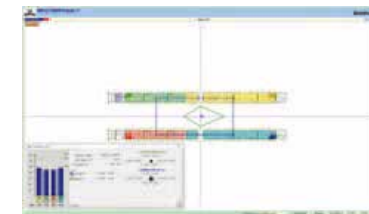
easyTRACK



easyLOAD



MULTIWAYdata



株式会社電材ホールディングス

室蘭本店 〒050-0086 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号
Tel.0143-44-5174 Fax.0143-45-2027
東京本社 〒108-0075 東京都港区港南二丁目16番4号 品川グランドセントラルタワー6F
Tel.03-6260-0088 Fax.03-6260-0086

株式会社電材重機
株式会社電材運輸

本店 〒050-0086 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号
Tel.0143-44-5174 Fax.0143-45-2027
札幌本社 〒007-0033 北海道札幌市東区東雁来13条4丁目4番10号
Tel.011-790-5174 Fax.011-790-5175
千歳支店 〒066-0019 北海道千歳市流通1丁目3番地21
Tel.0123-24-2041 Fax.0123-24-5012
苫小牧営業所 〒059-1304 北海道苫小牧市北栄町5丁目1番18号
Tel.0144-52-5174 Fax.0144-52-5176

DENZAI 株式会社

東京本社 〒108-0075 東京都港区港南二丁目16番4号 品川グランドセントラルタワー6F
Tel.03-6260-0088 Fax.03-6260-0086
室蘭本店 〒050-0086 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号
Tel.0143-44-5174 Fax.0143-45-2027

株式会社電材エンジニアリング
株式会社電材ロジスティクス

本社 〒210-0854 神奈川県川崎市川崎区浅野町9番1号
Tel.044-328-4320 Fax.044-328-4374
青森支店 〒038-0002 青森県青森市沖館2丁目4番20号
Tel.017-718-5133 Fax.017-718-5134
神栖事業所 神栖機械センター 〒314-0146 茨城県神栖市平泉644番地
Tel.0299-77-9772 Fax.0299-77-9692
君津事業所 君津機械センター 〒299-1126 千葉県君津市小山野477番地
Tel.0439-27-1830 Fax.0439-32-1835
倉敷事業所 〒710-0132 岡山県倉敷市藤戸町天城806番地1号
Tel.086-476-0125 Fax.086-476-0126
秋田事業所 〒018-2104 秋田県山本郡三種町鹿渡西小瀬川1278番2号

株式会社川端重機興業

本店 〒980-0021 宮城県仙台市宮城野区榴岡1丁目7番1号 302
Tel.022-781-7020 Fax.022-781-7038
八戸本社 〒031-0833 青森県八戸市大字大久保字小久保平9番1号
Tel.0178-25-0333 Fax.0178-25-0376
青森支店 〒038-0002 青森県青森市沖館2丁目4番20号
Tel.017-718-5133 Fax.017-718-5134

株式会社鹿島クレーン

本社 〒979-2335 福島県南相馬市鹿島区鹿島字北田170番地1号
Tel.0244-46-4084 Fax.0244-46-1154

澤田運輸建設株式会社

本社 〒652-0802 兵庫県神戸市兵庫区水木通6丁目2番7号
Tel.078-579-9101 Fax.078-579-9106
加古川支店 〒675-0019 兵庫県加古川市野口町水足2045番地1号
Tel.079-441-7631 Fax.079-441-7632

イトウ重機工業株式会社

本社 〒934-0055 富山県射水市沖塚原1番地
Tel.0766-84-8880 Fax.0766-84-8881
上越営業所 〒943-0827 新潟県上越市栄町6丁目5番地
Tel.025-520-8620 Fax.025-520-8621

中島運輸機工株式会社

本社 〒693-0054 島根県出雲市浜町110番地1号
Tel.0853-22-1100 Fax.0853-22-1350
松江支店 〒690-0025 島根県松江市八幡町796番地15号
Tel.0852-37-1046 Fax.0852-37-1047
松江トラック配送センター 〒690-0026 島根県松江市富士見町2番地
Tel.0852-37-1471
宍道支店 〒699-0406 島根県松江市宍道町佐々布868番地14号
Tel.0852-66-9077 Fax.0852-66-9075

