

HELLO WIND. HELLO FUTURE.



DENZAIGROUP Corporate Profile

電材グループ会社概要

株式会社 電材ホールディングス

DENZAIGoldings Inc.

| | |
|-----|---|
| 商号 | 株式会社 電材ホールディングス 代表取締役会長 上村幸広 President and CEO / Uemura Yukihiro 代表取締役社長 上村正人 President / Uemura Masato 共同最高経営責任者 上村浩貴 Co-CEO / Uemura Kohki |
| 所在地 | 室蘭本店 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号 TEL 0143-44-5174 FAX 0143-45-2027 川崎本社 神奈川県川崎市川崎区浅野町9番1号 TEL 044-328-4320 FAX 044-328-4374 |
| 設立 | 平成27年9月1日 Establishment / September 1, 2015 |
| 資本金 | 100,000,000円 Capital Stock / JPY100,000,000 |



株式会社 電材重機

DENZAIGuki Corporation

| | |
|------|---|
| 商号 | 株式会社 電材重機 代表取締役 上村正人 President and CEO / Uemura Masato |
| 所在地 | 本店 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号 TEL 0143-44-5174 FAX 0143-45-2027 札幌本社 北海道札幌市東区東雁来13条4丁目4番10号 TEL 011-790-5174 FAX 011-790-5175 千歳支店 北海道千歳市流通1丁目3番地21号 TEL 0123-24-2041 FAX 0123-24-5012 苫小牧営業所 北海道苫小牧市北栄町5丁目1番18号 TEL 0144-52-5174 FAX 0144-52-5176 |
| 設立 | 昭和47年9月1日 Establishment / September 1st, 1972 |
| 資本金 | 100,000,000円 Capital Stock / JPY100,000,000 |
| 従業員数 | 160名(連結) Employees / 160 (Linking) |
| 許可業務 | とび・土工事業 |
| 許可番号 | 北海道知事許可(般-29)胆第04247号 |

株式会社 電材運輸

DENZAITransport Corporation

| | |
|------|--|
| 商号 | 株式会社 電材運輸 代表取締役 上村正人 President and CEO / Uemura Masato |
| 所在地 | 本店 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号 TEL 0143-44-5174 FAX 0143-45-2027 苫小牧営業所 北海道苫小牧市北栄町5丁目1番18号 TEL 0144-52-5174 FAX 0144-52-5176 |
| 設立 | 平成16年1月15日 Establishment / January 15, 2004 |
| 資本金 | 10,000,000円 Capital Stock / JPY10,000,000 |
| 従業員数 | 20名 Employees / 20 |
| 許可業務 | 一般貨物自動車運送事業(貨物自動車利用運送を含む) |
| 許可番号 | 北自貨第392号 |

DENZAIG株式会社

DENZAIGK.K.

| | |
|------|--|
| 商号 | DENZAIG株式会社 代表取締役会長 野村隆志 President and CEO / Nomura Takashi 代表取締役社長 上村浩貴 President / Uemura Kohki 共同最高経営責任者 上村正人 Co-CEO / Uemura Masato |
| 所在地 | 東京本社 東京都港区港南二丁目16番4号 品川グランドセントラルタワー6F TEL 03-6260-0088 FAX 03-6260-0086 室蘭本店 北海道室蘭市大沢町1丁目2番8号 TEL 0143-44-5174 FAX 0143-45-2027 |
| 設立 | 令和4年1月26日 Establishment / January 1, 2022 |
| 資本金 | 100,000,000円 Capital Stock / JPY100,000,000 |
| 従業員数 | 971名(連結) Employees / 971 (Linking) |

株式会社 電材エンジニアリング

DENZAIGENGINEERING Corporation

| | |
|------|---|
| 商号 | 株式会社 電材エンジニアリング 代表取締役 上村浩貴 President and CEO / Uemura Kohki |
| 所在地 | 本店 神奈川県川崎市川崎区浅野町9番1号 TEL 044-328-4320(代) FAX 044-328-4374 事業本部 神奈川県川崎市川崎区浅野町9番1号 TEL 044-201-1118(代) FAX 044-366-1003 神栖事業所 茨城県神栖市平泉644番地 TEL 0299-77-9772 FAX 0299-77-9692 君津事業所 千葉県君津市小山野477番地 TEL 0439-27-1830 FAX 0439-32-1835 倉敷事業所 岡山県倉敷市藤戸町天城806番地1号 TEL 086-476-0125 FAX 086-476-0126 青森支店 青森県青森市沖館2丁目4番20号 TEL 017-718-5133 FAX 017-718-5134 秋田事業所 秋田県山本郡三種町鹿渡西小瀬川278番2号 |
| 設立 | 昭和43年5月7日 Establishment / May 7, 1968 |
| 資本金 | 100,000,000円 Capital Stock / JPY100,000,000 |
| 従業員数 | 180名(連結) Employees / 180 (Linking) |
| 許可業務 | 機械器具設置工事業/管工事業/建築一式工事業/土木工事業/とび・土工事業/鋼構造物工事業/ほ装工事業/水道施設工事業/しゅんせつ工事業 |
| 許可番号 | 国土交通大臣許可(特-3)第28196号 |

株式会社 電材ロジスティクス

DENZAIGLOGISTICS Corporation

| | |
|------|---|
| 商号 | 株式会社 電材ロジスティクス 代表取締役 上村浩貴 President / Kohki Uemura |
| 所在地 | 本店 神奈川県川崎市川崎区浅野町9番1号 TEL 044-366-2501 FAX 044-366-2532 神栖営業所 茨城県鹿嶋市大字長栖2288番地35号 畑尾ビル203 TEL 0299-95-8681 FAX 0299-95-8682 |
| 設立 | 昭和53年7月12日 Establishment / July 12, 1978 |
| 資本金 | 15,000,000円 Capital Stock / JPY15,000,000 |
| 従業員数 | 35名 Employees / 35 |
| 許可業務 | 一般貨物自動車運送業(貨物自動車利用運送を含む) |
| 許可番号 | 一般78東陸自2貨物第934号 |

株式会社 川端重機興業

KAWABATA Heavy Industries Ltd.

| | |
|------|--|
| 商号 | 株式会社 川端重機興業 代表取締役 上村浩貴 President / Uemura Kohki |
| 所在地 | 本店 宮城県仙台市宮城野区榴岡1丁目7番1号 302 TEL 022-781-7020 八戸本社 青森県八戸市大字大久保字小久保平9番1号 TEL 0178-25-0333 FAX 0178-25-0376 青森支店 青森県青森市沖館2丁目4番20号 TEL 017-718-5133 FAX 017-718-5134 |
| 設立 | 昭和54年(創業:昭和50年) Establishment / 1979 (Founded / 1975) |
| 資本金 | 10,000,000円 Capital Stock / JPY10,000,000 |
| 許可業務 | 一般建築業/とび・土工工事業 |
| 許可番号 | 国土交通大臣許可(般-4)第28781号 |

株式会社 鹿島クレーン

KASHIMACrane Corporation

| | |
|------|---|
| 商号 | 株式会社 鹿島クレーン 代表取締役会長 高田博昭 President and CEO / Takada Hiroaki 代表取締役社長 上村浩貴 President / Uemura Kohki |
| 所在地 | 本店 福島県南相馬市鹿島区鹿島字北田170番地1号 TEL 0244-46-4084 FAX 0244-46-1154 |
| 設立 | 平成4年(創業:平成元年) Establishment / 1992 (Founded / 1989) |
| 資本金 | 10,000,000円 Capital Stock / JPY10,000,000 |
| 許可業務 | とび・土工工事業/解体業/一般貨物自動車運送 |
| 許可番号 | 29-第25537号 |

澤田運輸建設株式会社

SAWADACorporation

| | |
|------|---|
| 商号 | 澤田運輸建設株式会社 代表取締役会長 澤田茂樹 Chairman and CEO / Shigeki Sawada 代表取締役社長 上村浩貴 President and CEO / Uemura Kohki |
| 所在地 | 本店 兵庫県神戸市兵庫区水木通6丁目2番7号 TEL 078-579-9101(代) FAX 078-579-9106 加古川支店 兵庫県加古川市野口町水足2045番地1号 TEL 079-441-7631 FAX 079-441-7632 |
| 設立 | 昭和39年6月22日 Establishment / June 22nd, 1964 |
| 資本金 | 20,000,000円 Capital Stock / JPY20,000,000 |
| 許可業務 | とび・土工工事業/鋼構造物工事業 |
| 許可番号 | 29-第103096号z |

イトウ重機工業株式会社

ITO Corporation

| | |
|------|--|
| 商号 | イトウ重機工業株式会社 代表取締役会長 伊藤光雄 Chairman and CEO / Mitsuo Ito 代表取締役社長 上村浩貴 President and CEO / Uemura Kohki |
| 所在地 | 本店 富山県射水市沖塚原1番地 TEL 0766-84-8880(代) FAX 0766-84-8881 上越営業所 新潟県上越市栄町6丁目5番地 TEL 025-520-8620 FAX 079-520-8621 |
| 設立 | 昭和49年8月 Establishment / August, 1974 |
| 資本金 | 10,000,000円 Capital Stock / JPY10,000,000 |
| 許可業務 | とび・土工工事業/機械器具設置工事業 |
| 許可番号 | 23-第4924号 |

中島運輸機工株式会社

NAKASHIMACorporation

| | |
|------|--|
| 商号 | 中島運輸機工株式会社 代表取締役社長 中島 亮 President / Nakashima Ryo |
| 所在地 | 本店 島根県出雲市浜町110番地1号 TEL 0853-22-1100 FAX 0853-22-1350 松江支店 島根県松江市八幡町796番地15号 TEL 0852-37-1046 FAX 0852-37-1047 松江トラック配送センター 島根県松江市富士見町2番地 新東洋膏板株式会社内 TEL 0852-37-1471 宍道支店 島根県松江市宍道町佐々布868番地14号 TEL 0852-66-9077 FAX 0852-66-9075 |
| 設立 | 昭和52年6月(創業:昭和29年5月) Establishment / June, 1977 (Founded / May, 1954) |
| 資本金 | 10,000,000円 Capital Stock / JPY10,000,000 |
| 許可業務 | とび・土工工事業/機械器具設置工事業 一般建設業許可/一般貨物自動車運送/産業廃棄物収集運搬業/産業廃棄物収集運搬業 |
| 許可番号 | 島根県知事許可 般-4 2413号 |



DENZAI GROUP Corporate Profile (Overseas Office)

電材グループ会社概要（海外現地法人）

DENZAI International Pte. Ltd.

| | |
|-------------|--|
| Firm Name | Huatong Holdings Pte. Ltd. CEO KOHKI UEMURA |
| Location | 8 Kranji Crescent, Singapore 729989 TEL: +65 63662288 |
| Established | June 23th, 2000 |
| Employees | 550 (Consolidated) |
| License No. | 200005490M |

DENZAI Huatong Logistics Pte. Ltd.

| | |
|-------------|--|
| Firm Name | DENZAI Huatong Logistics Pte. Ltd. CEO KOHKI UEMURA |
| Location | 8 Kranji Crescent, Singapore 729989 TEL: +65 63662288 |
| Established | June 2nd, 1984 |
| License No. | 198402013K |

DENZAI Huatong Pte. Ltd.

| | |
|-------------|--|
| Firm Name | DENZAI Huatong Pte. Ltd. CEO KOHKI UEMURA |
| Location | 8 Kranji Crescent, Singapore 729989 TEL: +65 63662288 |
| Established | March 22nd, 2005 |
| License No. | 200503744C |

DENZAI Huatong Resources Pte. Ltd.

| | |
|-------------|--|
| Firm Name | DENZAI Huatong Resources Pte. Ltd. CEO KOHKI UEMURA |
| Location | 8 Kranji Crescent, Singapore 729989 TEL: +65 63662288 |
| Established | December 15th, 2006 |
| License No. | 200618761W |

DENZAI Taiwan Corporation

| | |
|---------------|---|
| Firm Name | DENZAI Taiwan Corporation. CEO Kohki Uemura |
| Location | 3F.-3, No. 66, Sec. 2, Jianguo N. Rd., Zhongshan Dist., Taipei City 104, Taiwan (R.O.C.) |
| Established | August 14th, 2018 |
| Capital Stock | NTD 3,000,000 |

DENZAI Bangladesh Ltd.

| | |
|---------------------|--|
| Firm Name | DENZAI Bangladesh Ltd. CEO Kohki Uemura |
| Location | Head Office/House No.01, Road No.11, Block-H, Banani (Haque Eleven Square) Dhaka.1213 TEL:+880 17 4732 9415 (Omar Faruk : Sales) |
| Established | April 26th, 2018 |
| Capital Stock | USD 900,000 |
| Number of Employees | 30 |

DENZAI Denmark A/S

| | |
|---------------|---|
| Firm Name | DENZAI Denmark A/S CEO Kohki Uemura |
| Location | Inge Lehmanns Gade 108000 Aarhus C, Denmark |
| Established | November 13th, 2019 |
| Capital Stock | 400,000 DKK |

DENZAI Vietnam Corporation

| | |
|---------------|--|
| Firm Name | DENZAI Vietnam Corporation CEO Kohki Uemura |
| Location | 8F 564 Nguyen Van Cu, Gia Thuy, Long Bien, Hanoi, Vietnam |
| Established | February 6th, 2020 |
| Capital Stock | 300,000 USD |

DENZAI Korea Corporation (DENZAI Korea R&D Center)

| | |
|---------------|--|
| Firm Name | DENZAI Korea Corporation (DENZAI Korea R&D Center) CEO Kohki Uemura |
| Location | Local Finance Bldg 8FL, 136, Mapo-daero, Mapo-gu, Seoul, Republic of Korea(04212) |
| Established | October 8th, 2020 |
| Capital Stock | KRW100,000,000 |

Denzai Technologies India Pvt. Ltd.

| | |
|---------------|---|
| Firm Name | Denzai Technologies India Pvt. Ltd. CEO Kohki Uemura |
| Location | Head Office/Regus Elegance 2F, Elegance, Jasola District Centre old Mathura Road, New Delhi, Delhi. 110025, India Mumbai office/Office no. 1303, Cyber one, Plot no. 4&6, sector 30A, Vashi, Navi Mumbai, 400703, India |
| Established | July 29th, 2021 |
| Capital Stock | INR5,000,000 |

DENZAI Middle East Trading FZE

| | |
|---------------|---|
| Firm Name | DENZAI Middle East Trading FZE CEO Kohki Uemura |
| Location | Workstation No. LB181002WS50, Jebel Ali Freezone, Dubai, UAE |
| Established | October 27th, 2022 |
| Capital Stock | AED275,000 |

DENZAI (Thailand) Co., Ltd.

| | |
|---------------|--|
| Firm Name | DENZAI (Thailand) Co., Ltd. CEO Kohki Uemura |
| Location | No.2/4 2nd floor, Soi Sujarit2, Huai Khwang Sub District, Huai Khwang District, Bangkok 10310 |
| Established | April 27th, 2023 |
| Capital Stock | THB4,000,000 |

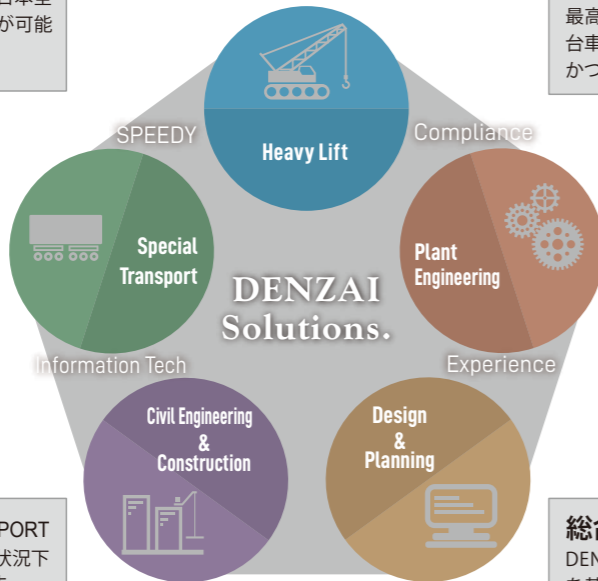


常に信頼されるパートナーを目指して = DENZAI Solutions.

DENZAI Group は、豊富な機材力と長年の実績を基に、最適な施工計画を実現するエンジニアリング・パートナー企業です。

機動力=SPEEDY

国内8拠点の機材センターを開設したことで、日本全国のお客様に、迅速で、経済的なサービス提供が可能になりました。



機材力=MACHINERY POWER

DENZAIIは、国内最大の1350tクローラクレーンや世界最高性能を誇る独ゴールドホッパー社製自走式多軸台車等の特殊重機を数多く、自社保有しており、迅速かつ経済的な機材リースのご提案ができます。



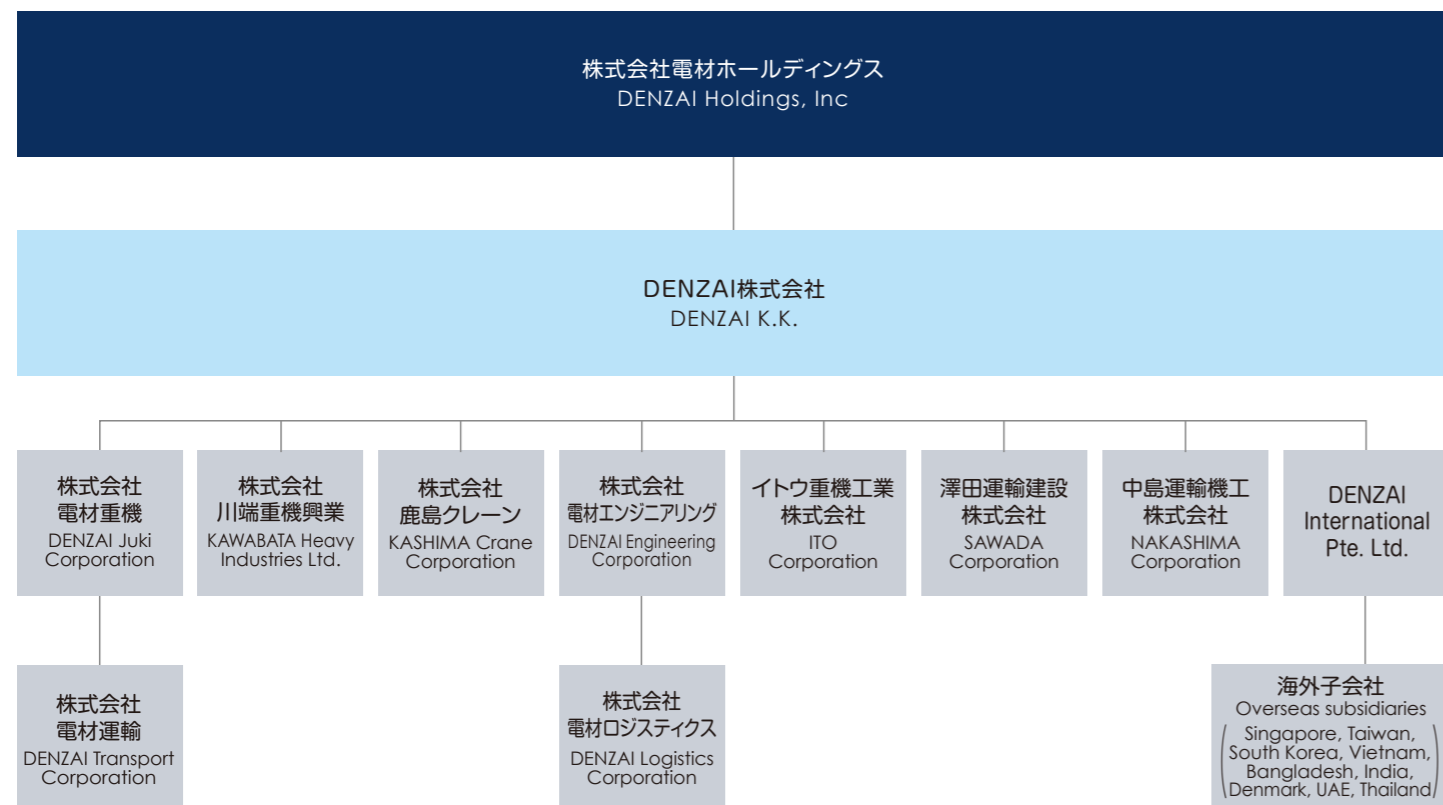
プロジェクト輸送=SPECIAL TRANSPORT

DENZAIIのプロジェクト輸送チームは、あらゆる状況下での長尺物・重大物の輸送を可能にしております。精緻な輸送計画の立案にはITを活用し、各種許認可取得も自社で行い、コンプライアンスを順守した質の高い輸送サービスを提供しています。

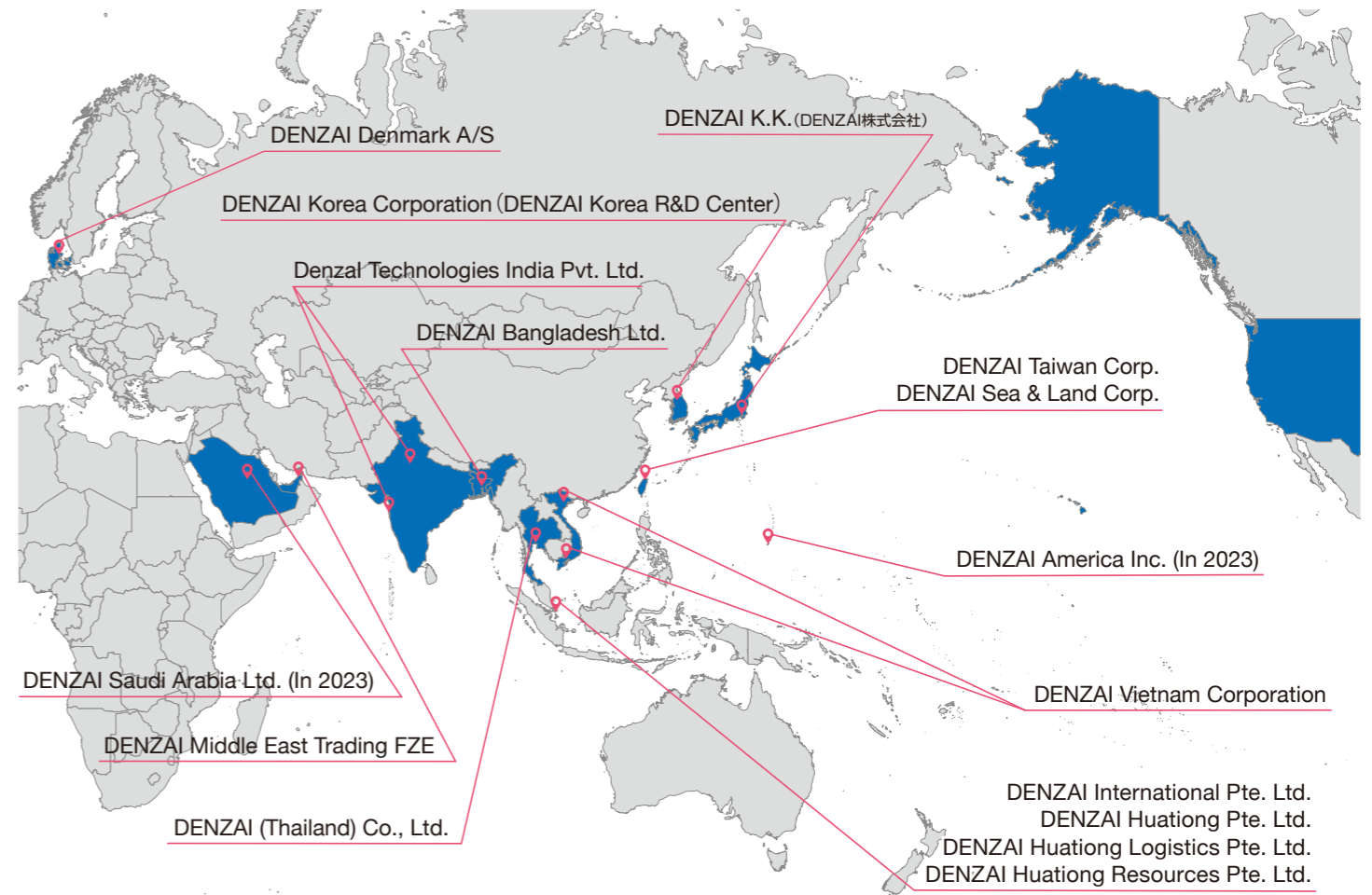
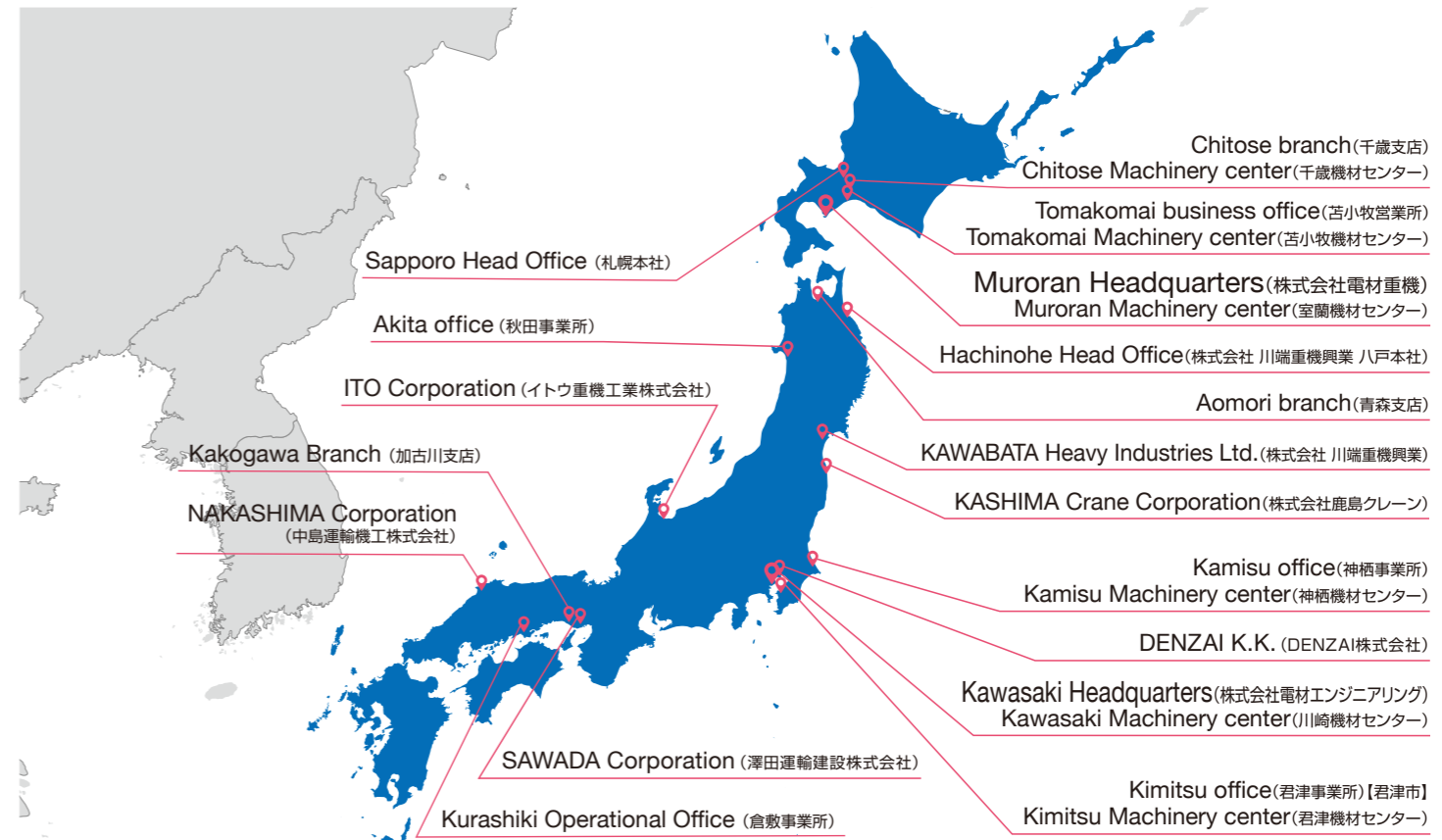
総合計画力=DESIGN & PLANNING

DENZAIIは、土木工事から架設作業まで、豊富な実績を基に、お客様にとって、最適な施工計画を立案、実現することができます。自社保有の機材と経験値の高い人材を駆使し、安全、迅速、安価な施工計画を実現します。

DENZAII Group 企業体制図



DENZAII Group Network



Cranes list of DENZAI GROUP

保有機械台数 クレーン

株式会社 電材重機 DENZAI Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL | VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Crawler Crane | CC-1350t | 1350t-LIEBHERR LR11350 | Roughterrain Crane | RC-100t | 100t-TADANO GR-1000N(I) |
| | CC-750t | 750t-LIEBHERR LR1750 | | RC-80t | 80t-KATO KR-80H-F |
| | CC-500t | 500t-HSC 6000SLX-C3 | | RC-75t | 75t-KATO KR-75H |
| | CC-450t | 450t-KOBELCO 7450 | | RC-70t | 70t-KATO KR-70H-L |
| | CC-350t | 350c-LIEBHERR LR1350/1 | | | 70t-TADANO GR-700N(II) |
| | | 350c-HSC SCX3500-3 | | RC-60t | 60t-TADANO GR-600N-1 |
| | | 200c-HSC SCX-2000-2 | | | 60t-TADANO GR-600N(III) |
| | | 200c-HSC SCX-2000 (pause) | | RC-50t | 50t-KATO KR-50H-L2 |
| | | 200c-HSC SCX-2000-2C3 | | | 50t-TADANO GR-500N(II) |
| | | 200c-KOBELCO 7200G | | | 50t-KATO KR-50H-F |
| | 200c-HSC SCX2000-2 | RC-35t | | | 35t-KATO KRM-35H |
| | 200c-KATOHICOM CCH2000 | | | 25t-KATO KR-25H-V7 | |
| | CC-120t | 120c-HSC SCX1200-2C3 | | RC-25t | 25t-KATO KR-25H-F |
| | CC-90t | 120c-KOBELCO 7120G | | | 25t-KATO KRM-25H-II |
| 90c-HSC SCX900-2 | | 25t-KATO KRM-25H-V7 | | | |
| CC-70t | 70c-HSC SCX700-3 | 25t-TADANO GR-250N-2 | | | |
| | 70c-KOBELCO 7070 | 25t-KATO KRM-25H-V7 | | | |
| Allterrain Crane | ALL-1200t | 1200t-LIEBHERR LTM11200NX | 25t-KATO KRM-25H-V8 | | |
| | All-700t | 700t-LIEBHERR LTM1700N | 25t-TADANO GR-250N-3 | | |
| | ALL-550t | 550t-LIEBHERR LTM1550N | 25t-KATO KR-25H-F | | |
| | ALL-400t | 400t-TADANO ATF-400G-6 | RC-16t | | 16t-TADANO GR-160N-4 |
| | ALL-300t | 300t-LIEBHERR LTM1300NX | | | 13t-KATO KRM-13H-II |
| | | 300t-KATO KA-3000 | 13t-KATO KRM-13H-III | | |
| | ALL-250t | 250t-LIEBHERR LTM1250NX | RC-13t | 13t-TADANO GR-130NL-1 | |
| | ALL-220t | 220t-LIEBHERR LTM1220NX | | 13t-KATO KRM-13H-II | |
| | | 220t-TADANO ATF-220N-5.1 | | 13t-TADANO GR-130NL-1 | |
| | ALL-160t | 160t-TADANO ATF-160G-1 | | 13t-KATO KRM-13H-III | |
| ALL-130t | 130t-TADANO ATF-130G5-1 | 13t-TADANO GR-130NL-1 | | | |
| | 130t-KATO KA-1300R | 13t-KATO KRM-13H-II | | | |
| | 130t-KATO KA-1300SL | | | | |
| ALL-100t | 100t-LIEBHERR LTM110NV | | | | |

株式会社 電材エンジニアリング DENZAI ENGINEERING Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL | VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|------------------------|
| Crawler Crane | CC-1350t | 1350T-LIEBHERR LR11350 | Roughterrain Crane | RC-50t | 50T-KATO KR50H-LII |
| | CC-200t | 200T-KOBELCO 7200G | | | 50T-TADANO GR500N (II) |
| | | 200T-IHI CCH2000 | | RC-25t | 25T-KATO KR25H-V8 |
| | CC-120t | 120T-KOBELCO 7120G | | | 25T-KATO KR25H-V7 |
| Allterrain Crane | ALL-1200t | 1200t-LIEBHERR LTM11200NX | | | 25T-TADANO GR250N-4 |
| | ALL-550t | 550T-TADANO AR5500M | | | 25T-KATO KR25H-V5 |
| | ALL-400t | 400T-KATO KA4000R | | RC-16t | 16T-TADANO GR160N-4 |
| | ALL-360t | 360T-LIEBEHERR-LTM1360 | | | RC-13t |
| ALL-220t | 220T-LIEBEHERR-LTM1220NX2 | 13T-KATO KRM13H-II | | | |
| | 220T-KATO-KA2200 | 13T-KATO KRM13H-III | | | |
| ALL-130t | 130T-KATO KA1300SL | Roughterrain Crane | SMPT-6 | Goldhofer PST/SL-E-6 | |
| RC-75t | 75T-KATO SL800Ri | | SMPT-3 | Goldhofer PST/SL-E-3 | |
| RC-70t | 70T-KATO KR70H-L | | SPMT-ADD-4 | Goldhofer THP/ADD-4 | |
| Roughterrain Crane | RC-65t | 65T-KATO KR65H | | | |

株式会社 川端重機興業 KAWABATA Heavy Industries Ltd.

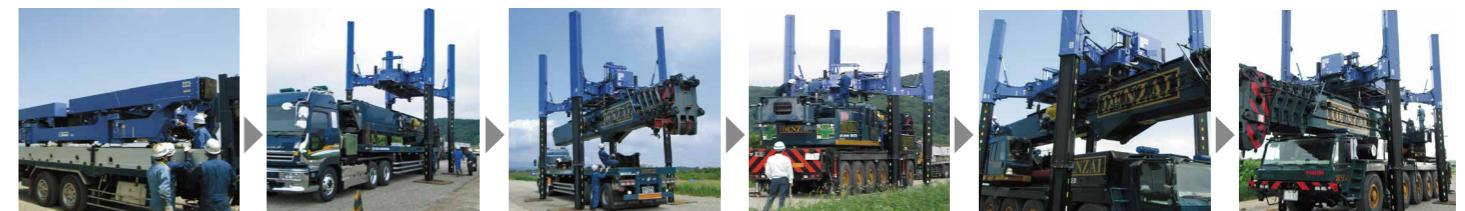
| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|--------------------|----------------------|--------------------------|
| ALL TERRAIN CRANES | 550t | TADANO AR5500 |
| | 400t | KATO KA4000 |
| MOBILE CRANE | ALL-220t | 220T-TADANO ATF220G-1 |
| | ALL-130t | 130T-TADANO-ATF130G5-1 |
| | | 70T-TADANO GR700N-1 |
| | RC-75t | 75T-KATO KR-75H |
| | | 50T-TADANO GR500N (II) |
| | RC-50t | 25T-TADANO GR250N (II) |
| | | 25T-TADANO GR250N (III) |
| RC-25t | 12T-TADANO TR120 | |
| | 12T-TADANO GR120NL-2 | |
| CRAWLER CRANE | 500t | HITACHI SUMITOMO 6000SLX |
| | 350t | HITACHI SUMITOMO SCX3500 |
| | CC-200t | 200T KOBELCO 7070-2F |
| | | 200T KOBELCO |
| | CC-120t | 120T-KOBELCO 7120 |
| | CC-70t | 70T-KOBELCO 7070 |
| | CC-50t | 50T-HITACHI CX500 |

株式会社 鹿島クレーン KASHIMA Crane Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|--------------------|----------|--------------------------|
| ALL TERRAIN CRANES | 550t | TADANO AR5500 |
| | 400t | KATO KA4000 |
| MOBILE CRANE | ALL-130t | KA-1300R |
| | RC-75t | SL800Ri |
| | RC-70t | SL700R |
| | RC-65t | SL650R |
| | RC-35t | MR350R |
| | | MR350Ri |
| | RC-25t | SR250Ri |
| SR250R | | |
| RC-13t | MR130R | |
| CRAWLER CRANE | 500t | HITACHI SUMITOMO 6000SLX |
| | 350t | HITACHI SUMITOMO SCX3500 |
| | CC-200t | SCX2000-II |
| | CC-120t | SCX1200-III |
| | CC-70t | 7070G |
| CC-55t | SCX550 | |
| TRACTOR | TRACTOR | YV2ABD0D86A624811 |
| | | KL-CW632GHT |
| | | 2DG-KA4TBA2 |



リフター使用 オールテレーンクレーン 200t組立

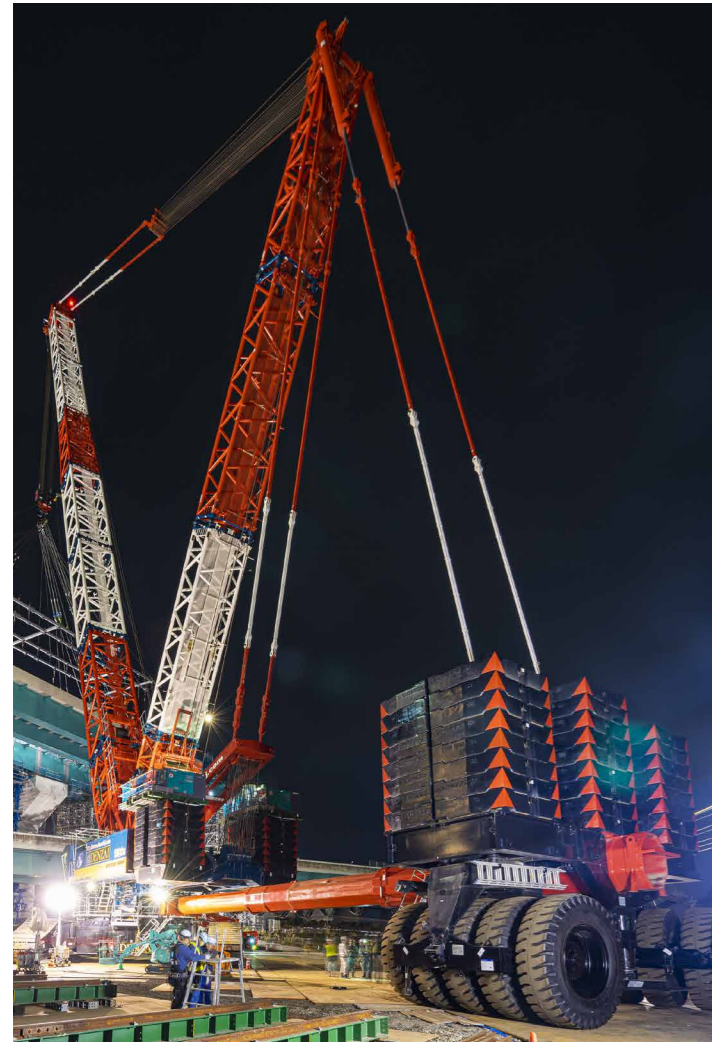


Cranes list of DENZAI GROUP

保有機械台数 クレーン

澤田運輸建設株式会社 SAWADA Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|---------------------|--------------------|--------------------------|
| ALL TERRAIN CRANES | 360t | DEMAG AC350 |
| | 250t | LIEBHERR LTM1250NX |
| | 220t | LIEBHERR LTM1220NX-2 |
| | 120t | GROOVE KGM5130 |
| | | DEMAG AC120 |
| 80t | LIEBHERR LTM1080NX | |
| CRAWLER CRANE | 350t | Hitachi Sumitomo SCX3500 |
| | 200t | KOBELCO 7200 |
| | 120t | KOBELCO 7120G |
| | | KOBELCO 7120F |
| | 100t | KOBELCO 7100 |
| 90t | KOBELCO 7090G-2 | |
| ROUGH TERRAIN CRANE | 70t | TADANO GR700N-2 |
| | 65t | KATO KR-65H |
| | 50t | KATO KR-50H-F |
| | 35t | KATO KRM-35H-II |
| | | KATO KRM-35H-III |
| | 25t | TADANO GR-250N-3 |
| | | TADANO GR-250N-4 |
| 13t | KATO KRM13H II | |



イトウ重機工業株式会社 ITO Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|---------------------|----------------|-------------------------------|
| ALL TERRAIN CRANES | 550t | TADANO AR5500 |
| | 400t | KATO KA4000 |
| | 220t | TADANO ATF-220G-1 |
| | 500t | HITACHI SUMITOMO 6000SLX |
| CRAWLER CRANE | 350t | HITACHI SUMITOMO SCX3500 |
| | 200t | SUMITOMO SCX2000-2 |
| | | HITACHI SUMITOMO SCX2000-2 C3 |
| | | KOBELCO 7200G |
| | 120t | HITACHI SUMITOMO SCX1200-3 |
| | | KOBELCO 7120G-2 |
| | 90t | SUMITOMO SCX-900-3 C5 |
| | | SUMITOMO 7090G-2 |
| ROUGH TERRAIN CRANE | 70t | HITACHI SUMITOMO SCX700-2 |
| | | KOBELCO 7070G-2 |
| | | TADANO GR-700N-1 |
| | 60t | TADANO GR-600N-2 |
| | | TADANO GR-600N-3 |
| | | TADANO GR-600N-1 |
| | 50t | TADANO GR-500N-1 |
| | | TADANO GR-500N-2 |
| | | TADANO GR-250N-1 |
| | | TADANO GR-250N-2 |
| | 25t | TADANO GR-250N-3 |
| | | TADANO GR-250N-4 |
| | | TADANO GR-160N-1 |
| | 16t | TADANO GR-160N-3 |
| | | TADANO GR-130NL-1 |
| | 13t | TADANO GR-130NL-2 |
| | | 12t |
| 10t | TADANO TR-100M | |

中島運輸機工 株式会社 NAKASHIMA Corporation

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL | |
|---------------------|--------|----------------------|------------------|
| ALL TERRAIN CRANES | 400t | LIEBHERR LTM1400NX | |
| | 250t | LIEBHERR LTM1250NX | |
| | 220t | LIEBHERR LTM1220NX-2 | |
| ROUGH TERRAIN CRANE | 80t | KATO KR-80H-F | |
| | 70t | TADANO GR-700N-1 | |
| | 65t | KATO KR-65H | |
| | 50t | KATO KR-50H-L2 | |
| | | TADANO GR-250N-4 | |
| | | KATO KR-25H-F | |
| | | KATO KR-25H-V8 | |
| | | TADANO GR-250N-2 | |
| | 25t | KATO KR-25H-V7 | |
| | | KATO KR-25H-V5 | |
| | | 20t | KATO KR-20H-L |
| | | 16t | TADANO GR-160N-4 |
| | 13t | TADANO GR-130NL-2 | |
| | | KATO KRM-13H-II | |
| | | KATO KRM-13HM | |

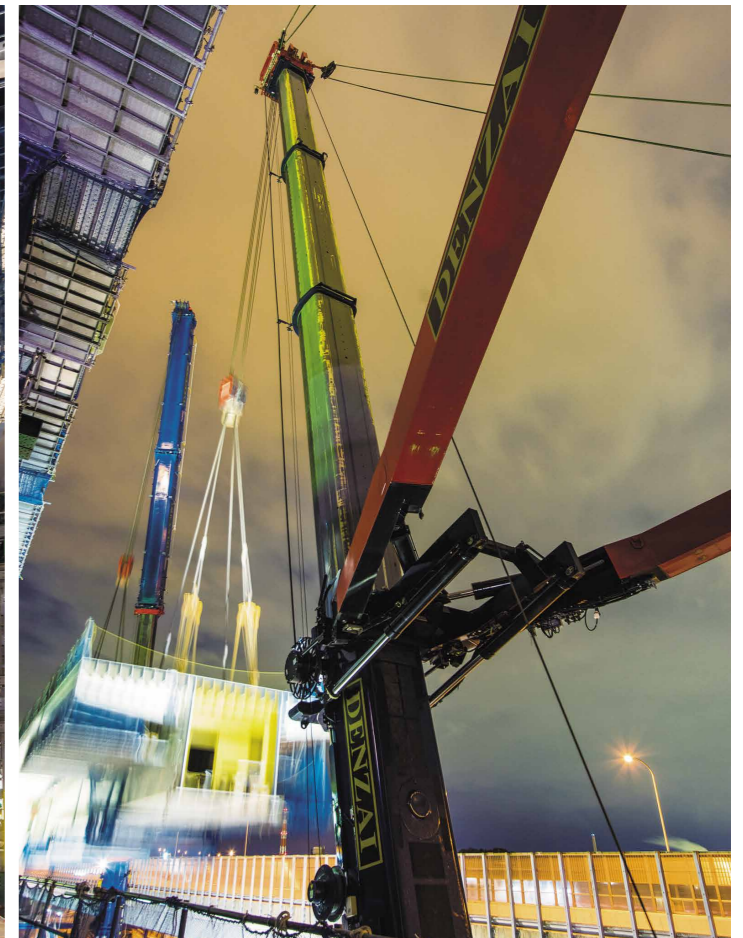
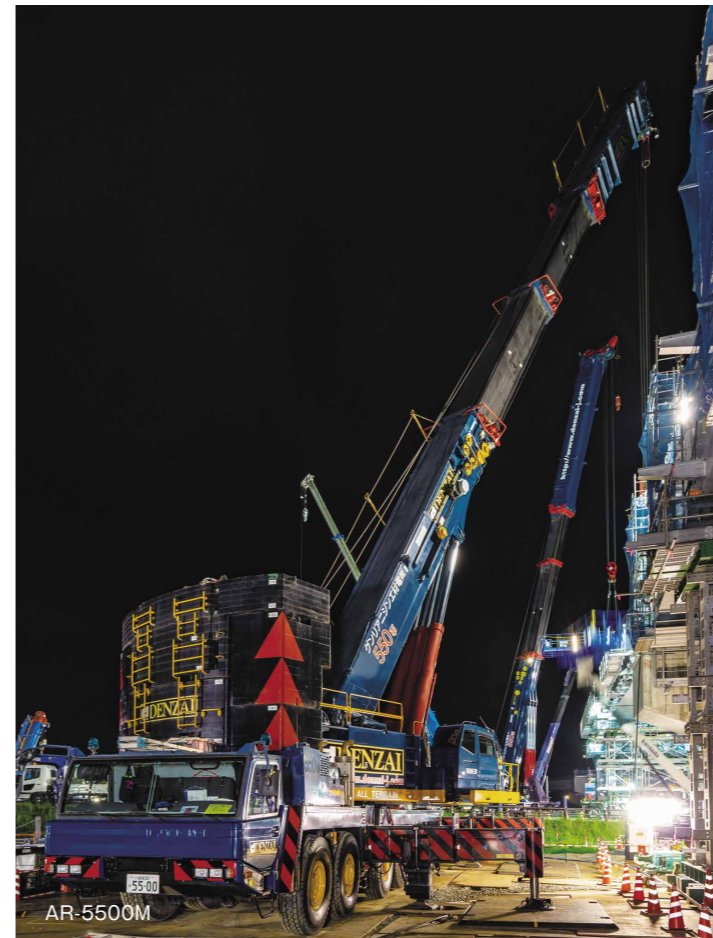
DENZAI International Pte. Ltd.

| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL | VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL | |
|---------------------------|---------------------------------|---|------------------------------|--|-----------------------------|----------------|
| MOBILE CRANE | MCN-700t | 700T-DEMAG AC700 | CRAWLER CRANE | CCN-65~70t | Terex Powerlift -2000 (70T) | |
| | 750t | LIEBHERR LG1750 | | | Kobelco 7070G | |
| | MCN-500t | 500T-LIEBHERR LTM1500B | | | Kobelco 7070G (70T) Tower | |
| | | 500T-LIEBHERR LTM1500C | | CCN-50~55t | SANY SCC 500D (50T) | |
| | MCN-250t | 300T-DEMAG-AC300 | | LCN-75t | 75T | |
| | MCN-200t | 250T-DEMAG AC250B | LCN-55t | Scania 75TON P440CB8X4MHZ/PK110002SH-H | | |
| | | 200T-LTM1200C | | 55T | | |
| | MCN-160t | 160T-LIEBHERR LTM1160A | LCN-50t | Scania 55TON P440CB8X4MHZ/PK110002SH-H | | |
| | | 160T-DEMAG-AC 160A | LCN-46t | 46T | | |
| | 25T | 25T - TADANO GR250N | LCN-45t | Scania 45TON P380CB8X4MHZ | | |
| | | 50T - TADANO GR500N | | Scania 25TON P340CB6X4MHZ | | |
| | | 75T - TADANO GR700N | LCN-25t | Scania 25TON P340CB6X4MHZ/477EP-5 | | |
| | | 130T - TADANO ATF130G | | Mitsubishi 25TON FV51JP4RDEA/PK48002EH-E | | |
| | | 100T - GROVE GMK 4100L | | 25T | | |
| | | MCN-100t | 100T - DEMAG AC100A | LCN-21t | 21T | |
| | | | 100T - DEMAG AC 100D - 4L | LCN-18t | 18T | |
| | | | 100T - LIEBHERR LTM1100B-5.2 | TELESCOPIC CRANE | CCN-80~90t | SANY SCC800TD |
| | 100T - LIEBHERR LTM1100-4.2 (D) | | | | | |
| | MCN-under 80t | | 80T- LIEBHERR LTM1070A | SPMT | 6 Axles | K25 6 Axles -1 |
| 80T - DEMAG AC80 | | | 4 Axles | | K25 4 Axles -1 | |
| 70T - DEMAG AC70 | | | 3 Axles | | K25 3 Axles -1 | |
| SR700L | 70T- KATO SR-700L | | GH 6 axles | | Goldhofer 6 Axles 1 | |
| | MCN-under 80t | | 60T- DEMAG AC60/3L (A) | | Power Pack | SPMT PP 1 |
| | | | 50T- AC 50-1 | | Dropdeck | Dropdeck 1 |
| | MCN-under 80t | 55T- DEMAG AC55-1 | GH Power pack | SPMT PP2 (TW) | | |
| 55T- DEMAG AC55 (City) | | | | | | |
| 35T - DEMAG AC35L | | | | | | |
| 10T- KATO MR-100 (KR10H) | | | | | | |
| MRT 2540 - Forklift | | | | | | |
| 1350t | | LIEBHERR LR11350 P1800 | | | | |
| 750t | | LIEBHERR LR1750 | | | | |
| CRAWLER CRANE | CCN-180~250t | Kobelco 7250-2F (250ton) Tower | | | | |
| | | Kobelco 7200-2 (200T) Tower | | | | |
| | | Kobelco CKE1800-1F (180T) | | | | |
| | CCN-100~150t | Hitachi Sumitomo SCX 1500A-3 (150ton) Tower | | | | |
| | | SANY SCC1500-C (150 ton) | | | | |
| | | Kobelco CKS 1350 (135T) | | | | |
| | | Kobelco 7120S (120Ton) Tower | | | | |
| | | IHI CCH1000-5(100T) Tower | | | | |
| | | Kobelco 7100 (100Ton) Tower | | | | |
| | | Manitowoc 11000-1 (100T) | | | | |
| SANY SCC1000 (100T) | | | | | | |
| Sumitomo SC1000 DD (100T) | | | | | | |
| CCN-80~90t | | Kobelco CKS 900 (90T) | | | | |
| | Kobelco 7090G (90T) Tower | | | | | |
| | Sumitomo SCX 900 HD (90 ton) | | | | | |
| | IHI CCH800 (80T) | | | | | |
| | Kobelco 7080-2 (80Ton) Tower | | | | | |
| | Manitowoc 8500-1 (80T) | | | | | |
| | Sumitomo SC800 DD-2 (80T) | | | | | |



| VEHICLE TYPE | SECTOR | TONNAGE/MODEL |
|---|-------------|---|
| ROUGH TERRAIN CRANE | RC-70 t | KR-70H-L JDS-KRC006 |
| PRIME MOVER WITH 3 SEMI-TRAILERS (1st From Singapore) | SPMT | R420CB6X4ESZ, Cometto Hydraulic Modular Axle 51M each |
| PRIME MOVER WITH 3 SEMI-TRAILERS (2nd From Singapore) | SPMT | G420CA6X4MNZ, Cometto Hydraulic Modular Axle 51M each |
| ALL-TERRAIN CRANE | ALL-220t | KA-2200, KA 6350 |
| CRAWLER CRANE | CC-200 t | SCX 2000-2 |
| | CC-150 t | KH850-3 |
| | CC-120 t | 7120G |
| | CC-100 t | SC1000-2S |
| | CC-90 t | SC900-3 |
| MANITOU FORKLIFT | Forklift 7t | Model: MA470T |

All terrain Cranes
オールテレーンクレーン



Crawler Crane
クローラークレーン



SL4500J



6000SLX



LR1750



LR11350-P1800



Self-Propelled Modular Transporter [SPMT] & Conventional trailers

自走式多軸台車 & マルチコンベンショントレイラー

SELF-PROPELLED MODULAR TRANSPORTER & CONVENTIONAL TRAILERS

| EQUIPMENT | MAKER | MODEL | AXLE | AXIAL LOAD | CAPACITY |
|-----------------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| SPMT | Goldhofer | PST/SL-E | 6軸 | 45t | 247.50t |
| | Goldhofer | PST-SL-E | 3軸 | 45t | 123.50t |
| | Goldhofer | PST-SL6/4 | 4軸 | 45t | 155.00t |
| | Goldhofer | THP/ADD | 4軸 | 36t | 128.70t |
| CONVENTIONAL TRAILERS | Goldhofer | THP-SL | 3軸 | 35t | 82.50t |
| SPECIAL SEMITRAILERS | Goldhofer | STZ-H-6R | 6軸 | — | 72.00t |
| BLADE TRAILERS | Goldhofer | STZ-DL-2 | 2軸 | — | 24.50t |
| | Goldhofer | STZ-GL-4 | 4軸 | — | 35.00t |

Heavy-Duty Module

PST/SL-E 6-12x04

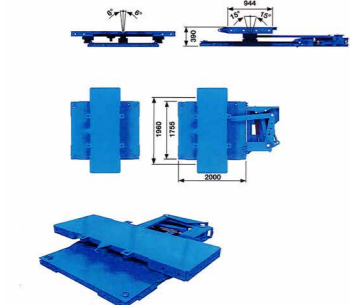
| 速度 (km/h) | 軸荷重 (kg) | 車載容量 (kg) | 積載容量 (kg) |
|-----------|----------|-----------|-----------|
| 0.5 | 45,000 | 22,500 | 247,500 |
| 1 | 42,200 | 21,100 | 236,700 |
| 5 | 36,800 | 18,400 | 197,100 |
| 10 | 31,400 | 15,700 | 168,300 |
| 15 | 26,000 | 13,000 | 140,700 |

Heavy-Duty Module

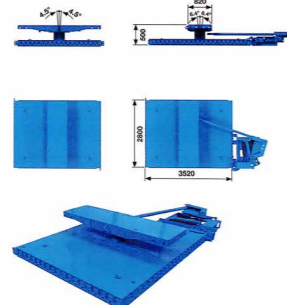
THP/SL 3

| 速度 (km/h) | 軸荷重 (kg) | 車載容量 (kg) | 積載容量 (kg) |
|-----------|----------|-----------|-----------|
| 0.5 | 45,000 | 10,650 | 124,350 |
| 1 | 42,200 | 10,000 | 115,500 |
| 5 | 36,800 | 8,600 | 99,150 |
| 10 | 31,400 | 7,200 | 83,550 |
| 20 | 26,000 | 5,800 | 67,650 |
| 30 | 21,600 | 4,650 | 54,750 |
| 40 | 17,200 | 3,500 | 43,500 |
| 45 | 16,000 | 3,200 | 40,150 |
| 50 | 14,800 | 2,900 | 36,800 |
| 60 | 13,600 | 2,600 | 33,450 |
| 80 | 10,400 | 1,950 | 25,350 |

100 T/200 T TURNTABLE



300 T/400 T TURNTABLE



ACCESSORIES

| EQUIPMENT | MAKER | SPECIFICATION |
|--------------|-----------|---------------|
| POWER PACKS | Goldhofer | 155kw |
| | Goldhofer | 360kw |
| DROP DECKS | Goldhofer | 5軸 170t |
| VESSEL DECKS | Goldhofer | 長さ: 8m~13m |
| | Goldhofer | 長さ: 7.5m |
| FLAT DECKS | Goldhofer | 長さ: 3m |
| GOOSENECKS | Goldhofer | ユニバーサル |
| DRAWBARS | Goldhofer | — |
| TURNABLES | Goldhofer | 300t |
| | Goldhofer | 100t |
| SCHNABELS | Goldhofer | RA2 100t |
| | Goldhofer | RA4 160t |

MAIN STEERING MODES PST/SL-E - PST/ES-E



CONVENTIONAL TRAILERS VARIATIONS FIGURE

| ISSUE | DIMENSION | VEHICLE SPECIFICATIONS |
|-------|-----------|--|
| ① | 10,900 | 最大積載量 90t 最大軸重 34t 最小回転半径 7m |
| ② | 10,900 | 最大積載量 180t 最大軸重 34t 最小回転半径 9.5m |
| ③ | 12,000 | 最大積載量 120t 最大軸重 34t 最小回転半径 9.2m |
| ④ | 13,000 | 最大積載量 151t 最大軸重 34t 最小回転半径 11m |
| ⑤ | 13,000 | 最大積載量 303t 最大軸重 34t 最小回転半径 13.5m |
| ⑥ | 13,000 | 最大積載量 117t 最大軸重 19t 最小回転半径 21m |
| ⑦ | 14,800 | 最大積載量 148t 最大軸重 34t 最小回転半径 9.2m |
| ⑧ | 14,800 | 最大積載量 182t 最大軸重 34t 最小回転半径 8.3m |
| ⑨ | 14,800 | 最大積載量 212t 最大軸重 34t 最小回転半径 9.2m |
| ⑩ | 15,000 | 最大積載量 243t 最大軸重 34t 最小回転半径 10m |
| ⑪ | 15,000 | 最大積載量 304t 最大軸重 34t 最小回転半径 11.9m |
| ⑫ | 15,000 | 最大積載量 121t 最大軸重 33t 最小回転半径 16.4m |
| ⑬ | 15,000 | 最大積載量 157t 最大軸重 34t 最小回転半径 17.3m |
| ⑭ | 15,000 | 最大積載量 208t 最大軸重 34t 最小回転半径 11m |
| ⑮ | 15,000 | 最大積載量 178t 最大軸重 34t 最小回転半径 10m |
| ⑯ | 17,800 | 最大積載量 300t 最大軸重 34t 最小回転半径 13.7m |
| ⑰ | 18,400 | 最大積載量 111t 最大軸重 23t 最小回転半径 18.2m |
| ⑱ | 18,400 | 最大積載量 91t 最大軸重 34t 最小回転半径 9.2m |
| ⑲ | 18,400 | 最大積載量 140t 最大軸重 34t 最小回転半径 11m |
| ⑳ | 18,400 | 最大積載量 175t 最大軸重 34t 最小回転半径 10m |

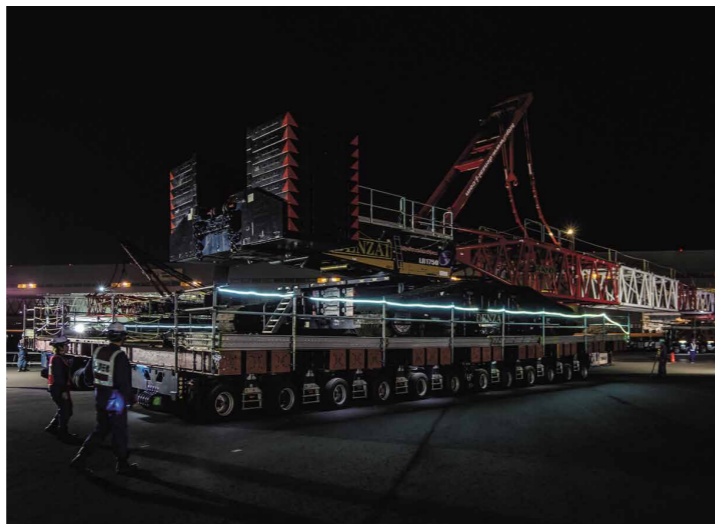
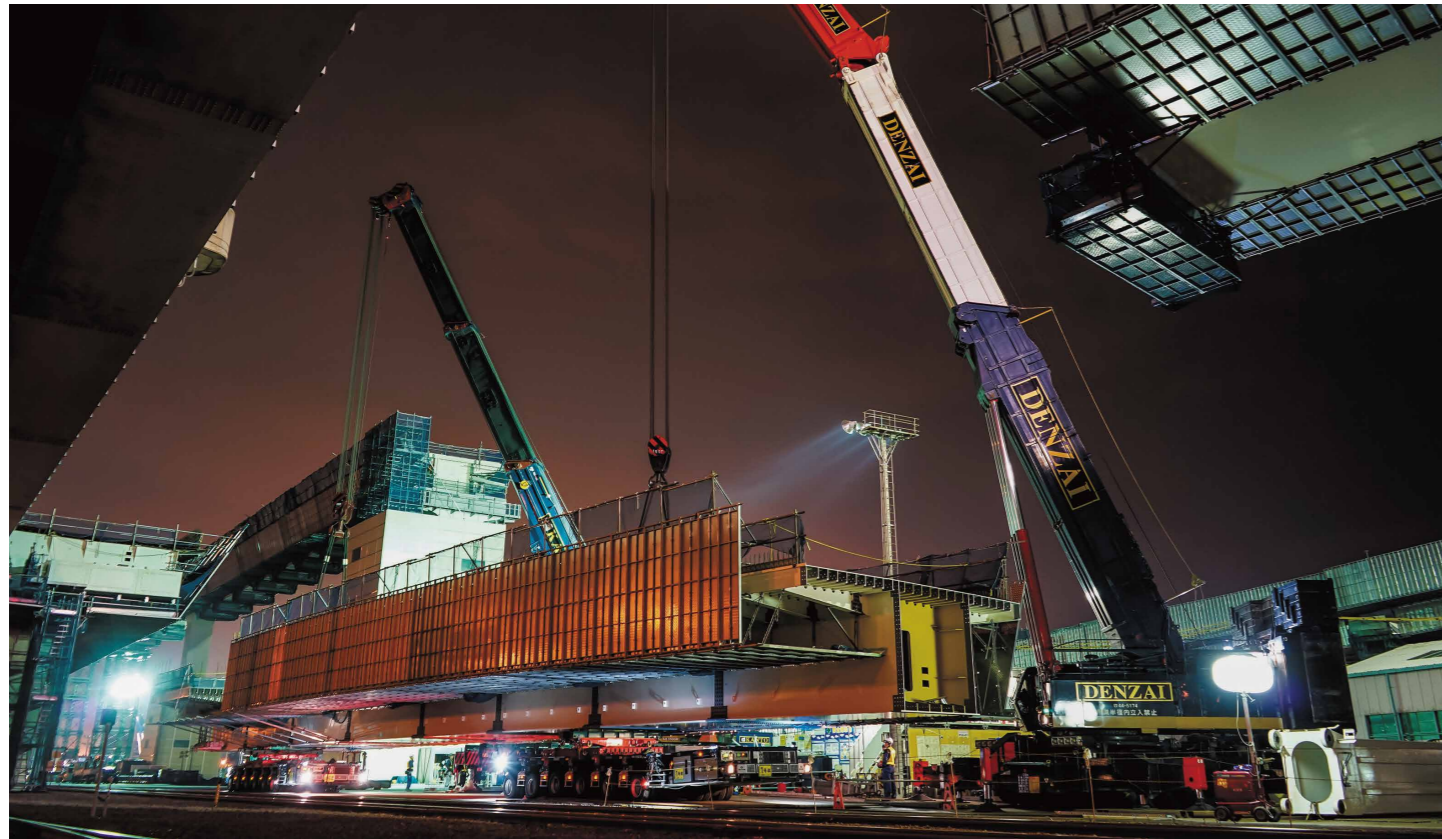
ドロップデッキ

| ISSUE | DIMENSION | VEHICLE SPECIFICATIONS |
|-------|-----------|--|
| ㉑ | 10,900 | 最大積載量 171t 最大軸重 34t 最小回転半径 11.9m |
| ㉒ | 10,900 | 最大積載量 206t 最大軸重 34t 最小回転半径 11m |
| ㉓ | 12,000 | 最大積載量 202t 最大軸重 34t 最小回転半径 12.8m |
| ㉔ | 13,000 | 最大積載量 232t 最大軸重 34t 最小回転半径 13.7m |
| ㉕ | 13,000 | 最大積載量 235t 最大軸重 30.8t 最小回転半径 14.6m |
| ㉖ | 13,000 | 最大積載量 125t 最大軸重 23t 最小回転半径 21m |
| ㉗ | 14,800 | 最大積載量 150t 最大軸重 34t 最小回転半径 19.5m |
| ㉘ | 14,800 | 最大積載量 92t 最大軸重 17t 最小回転半径 21.9m |
| ㉙ | 15,000 | 最大積載量 132t 最大軸重 32t 最小回転半径 23.7m |
| ㉚ | 15,000 | 最大積載量 65t 最大軸重 22t 最小回転半径 25.5m |
| ㉛ | 15,000 | 最大積載量 111t 最大軸重 22t 最小回転半径 25.5m |
| ㉜ | 15,000 | 最大積載量 60t 最大軸重 14t 最小回転半径 26.5m |
| ㉝ | 15,000 | 最大積載量 266t 最大軸重 34t 最小回転半径 12.8m |
| ㉞ | 15,000 | 最大積載量 327t 最大軸重 34t 最小回転半径 14.6m |
| ㉟ | 17,800 | 最大積載量 65t 最大軸重 34t 最小回転半径 16.4m |
| ㊱ | 18,400 | 最大積載量 57t 最大軸重 21t 最小回転半径 17.3m |
| ㊲ | 18,400 | 前部最大積載量 116t 後部最大積載量 119t 最大軸重 34t |
| ㊳ | 18,400 | 前部最大積載量 118t 後部最大積載量 150t 最大軸重 34t |
| ㊴ | 18,400 | 前部最大積載量 145t 後部最大積載量 181t 最大軸重 34t |

ベッセルデッキ

Heavy Transport / Project Transport

超重量物・長尺物輸送

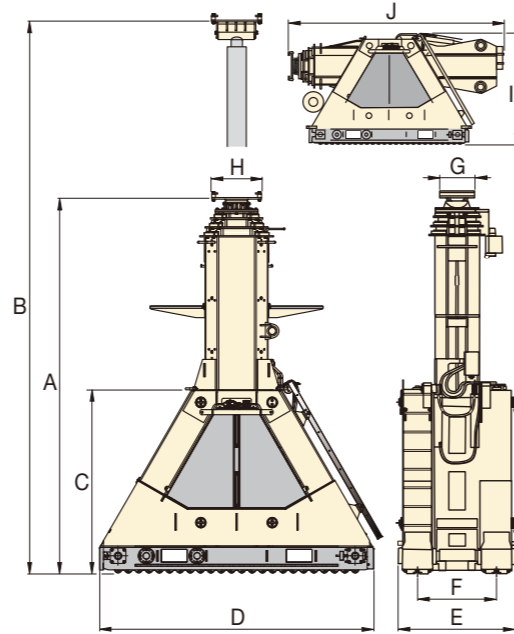


伸縮式油圧ガントリー / Telescopic Hydraulic Gantries

SBL900 - 8976 kN



- 八角形ブーム：強度を高め、容量と吊り上げ高さをアップ。
- SBL900はブームを折りたたむことができ、運搬や設置が容易です。
- SBL900は、最適な荷重分布を提供するタンクローラーを備えています。



| Maximum Capacity (4 legs) | Model Number (4 legs) | Retracted Height | Stage 1 Max. Height | Stage 1 Max. Capacity | Stage 2 Max. Height | Stage 2 Max. Capacity | Stage 3 Max. Height | Stage 3 Max. Capacity | Base Height | Base Length | Base Width | Track Gauge | Beam Plate Length | Beam Plate Width | Weight per leg |
|---------------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------------|------------------|----------------|
| kN | | A (mm) | B (mm) | (kN) | (mm) | (kN) | (mm) | (kN) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | (kg) |
| 8976 | SBL900 | 5004 | 8304 | 2244 | 11304 | 1481 | - | - | 2129 | 3310 | 1408 | 914 | 400 | 490 | 13.350 |

DENZA International Pte. Ltd.

| VEHICLE TYPE | BOOM LENGTH | TONNAGE/MODEL |
|---------------|-------------|---|
| Concrete Pump | 24M | 7Schwing 24m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 31M | Schwing 31m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 31M | Putzmeister 31m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 34M | Schwing 34m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 36M | Putzmeister 36m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 38M | Putzmeister 38m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 42M | Schwing 42m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 47M | Sany 47m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 48M | Putzmeister 48m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 48M | Sany 48m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 52M | Putzmeister 52m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 56M | Sany 56m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 62M | Putzmeister 62m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 63M | Putzmeister 63m Truck Mounted Concrete Pump |
| | 63M | Sany 63m Truck Mounted Concrete Pump |
| Station Pump | | Putzmeister BSA 2109 Station Pump |
| Station Pump | | Putzmeister BSA2110 HPD Station Pump |
| Station Pump | | Schwing SP2800 |
| CPB | | Zoomlion HG33A Concrete Placing Boom |

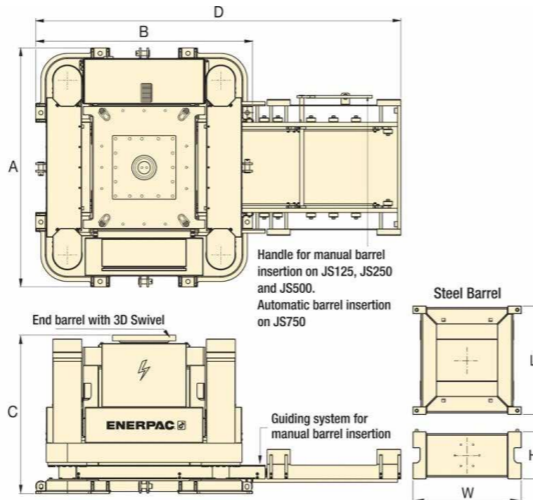


油圧ジャッキアップシステム / Hydraulic Jack-Up System

JS250 - 2500 kN



- 各ジャッキアップユニットに油圧機器を内蔵し、作業エリアをすっきりさせました。
- 複数のジャッキアップユニットで荷物を同期して吊り上げます。最も一般的なシステム構成は、4台のジャッキアップユニット 4つのジャッキアップユニットが含まれますが、それ以上にも拡張可能です。
- リフティングバレルが積み重ねられ、積荷を機械的に保持します。
- 容量とリフトの高さにより、最大5%の側方荷重が可能です。
 - ジャッキアップシステムを操作するためのコンピューター制御で、自動および手動のリフティング設定



Dimensions

| | |
|-----------------------------|------|
| Base Frame Dimension A (mm) | 2250 |
| Base Frame Dimension B (mm) | 2050 |
| Base Frame Dimension C (mm) | 1475 |
| Base Frame Dimension D (mm) | 3450 |
| Barrel Dimension L (mm) | 1150 |
| Barrel Dimension W (mm) | 1150 |
| Barrel Dimension H (mm) | 500 |

Specifications

| | |
|----------------------------------|----------|
| Capacity per Tower (metric tons) | 250 |
| Capacity per Tower (kN) | 2500 |
| Maximum Sideload (m) | 3% @ 10m |
| Weight per Jack-up Unit (kg) | 7500 |



お客様のプロジェクトを成功へと導く、DENZAIの企画提案力と実行力！

DENZAI のエンジニアリング事業の特色は、自社保有する機材を組み合わせ、お客様にとって最適な施工計画を立案し、ご提案、実施できることです。バイオマス発電所などのプラント建設工事から大型橋梁架設工事や上下水道埋設工事などの社会インフラ工事まで、一括責任施工の実績を積んでおります。



FARO社製3Dレーザースキャナーを用いた3D詳細施工検討

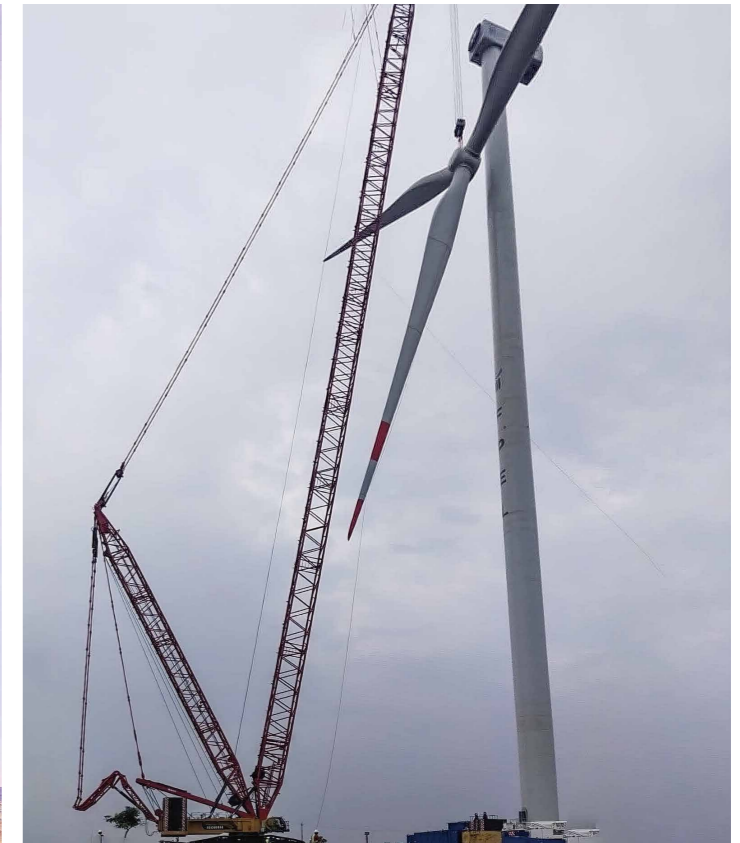
DENZAIの3Dレーザースキャン計測・データサービスは、より詳細・厳密な輸送・建設計画を可能にします。

3Dレーザースキャナー計測とは

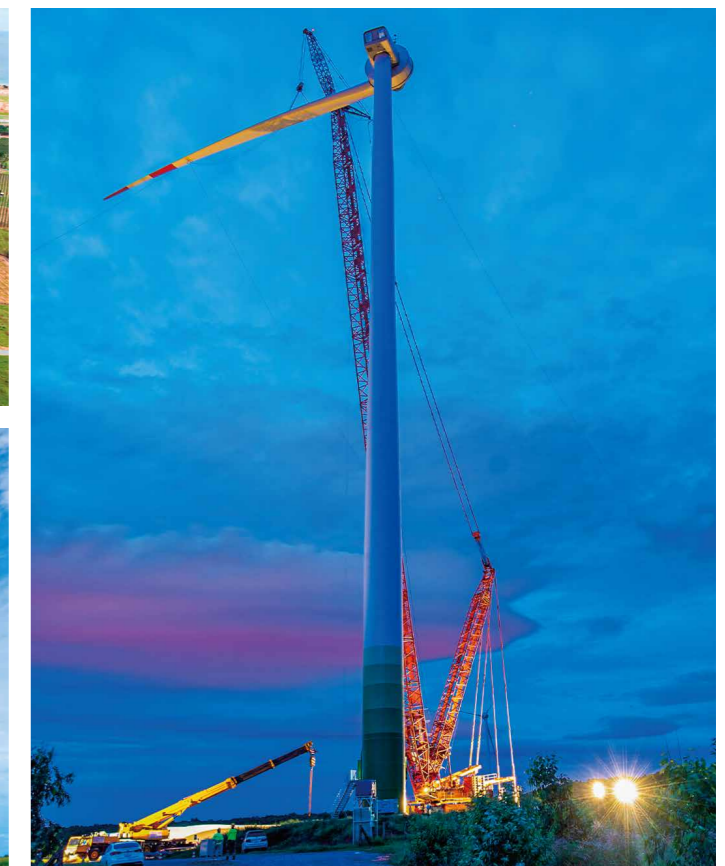
- 3Dレーザースキャナーによって、市街地の交差点や林地、プラント等の大型構造物を高速にスキャンしてデジタル化します。
- 取得したデジタルデータは、3次元座標値(X,Y,Z)が含まれる点の集まりで、「点群データ」と呼ばれます。
- DENZAIの専門チームが、この「点群データ」に基づき、より詳細・厳密な輸送・建設計画を行います。



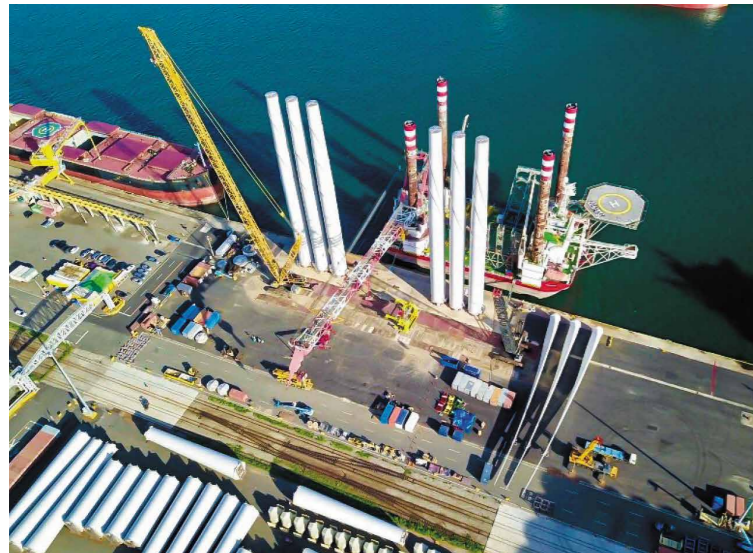
風力事業 インド



風力事業 ベトナム



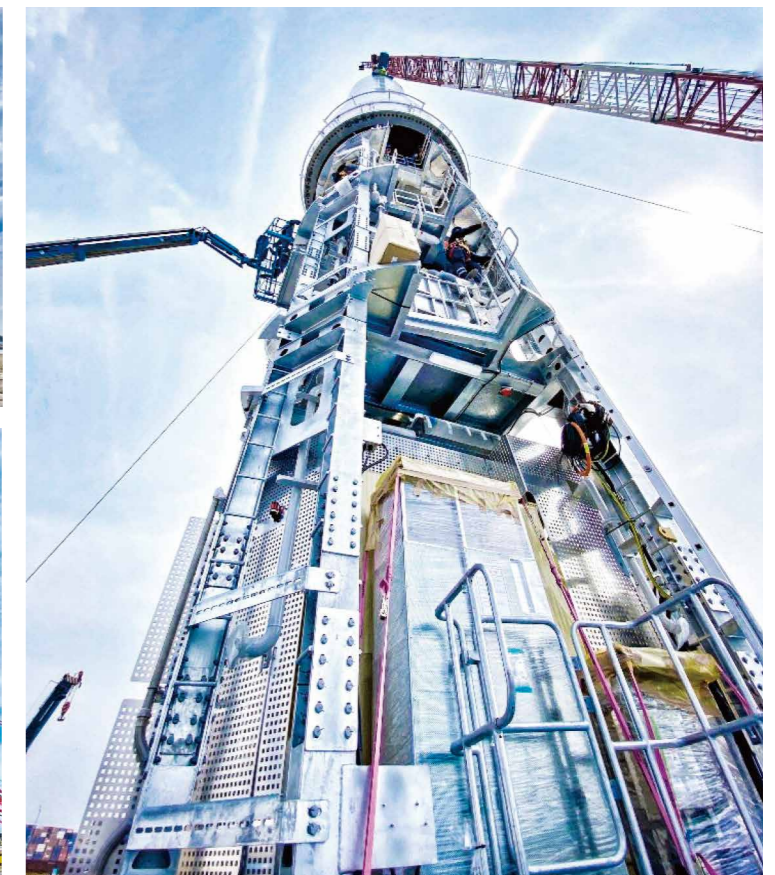
洋上風力事業 台湾



洋上風力事業 台湾



洋上風力事業 台湾



UNLOADING

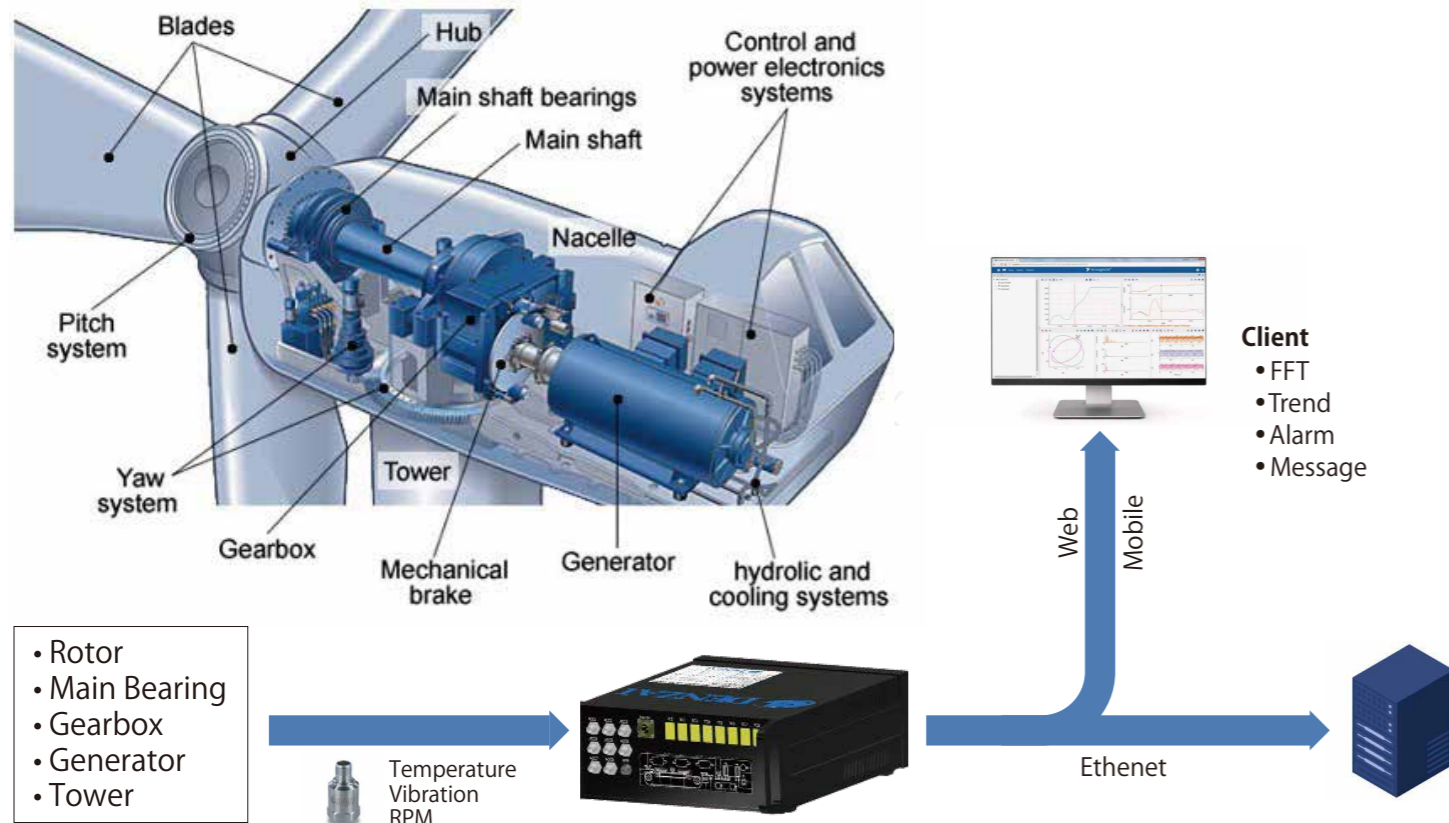


INSTALLATION



先端技術を搭載したCMS自社開発

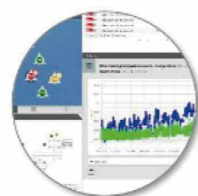
1. Condition Monitoring System



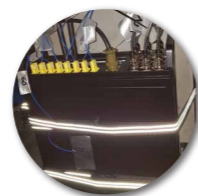
CMS on Drivetrain



- Measures key parameters to identify significant changes over time
- Catches machines fault before they turn into problems
- Delivers data to make fast, effective decisions on O&M
- ➔ Minimize downtime, optimize asset performance
- ➔ Allow smarter decision making
- ➔ Keep technicians safe
- ➔ **Delivering significant savings to our customers**



Software and analytics



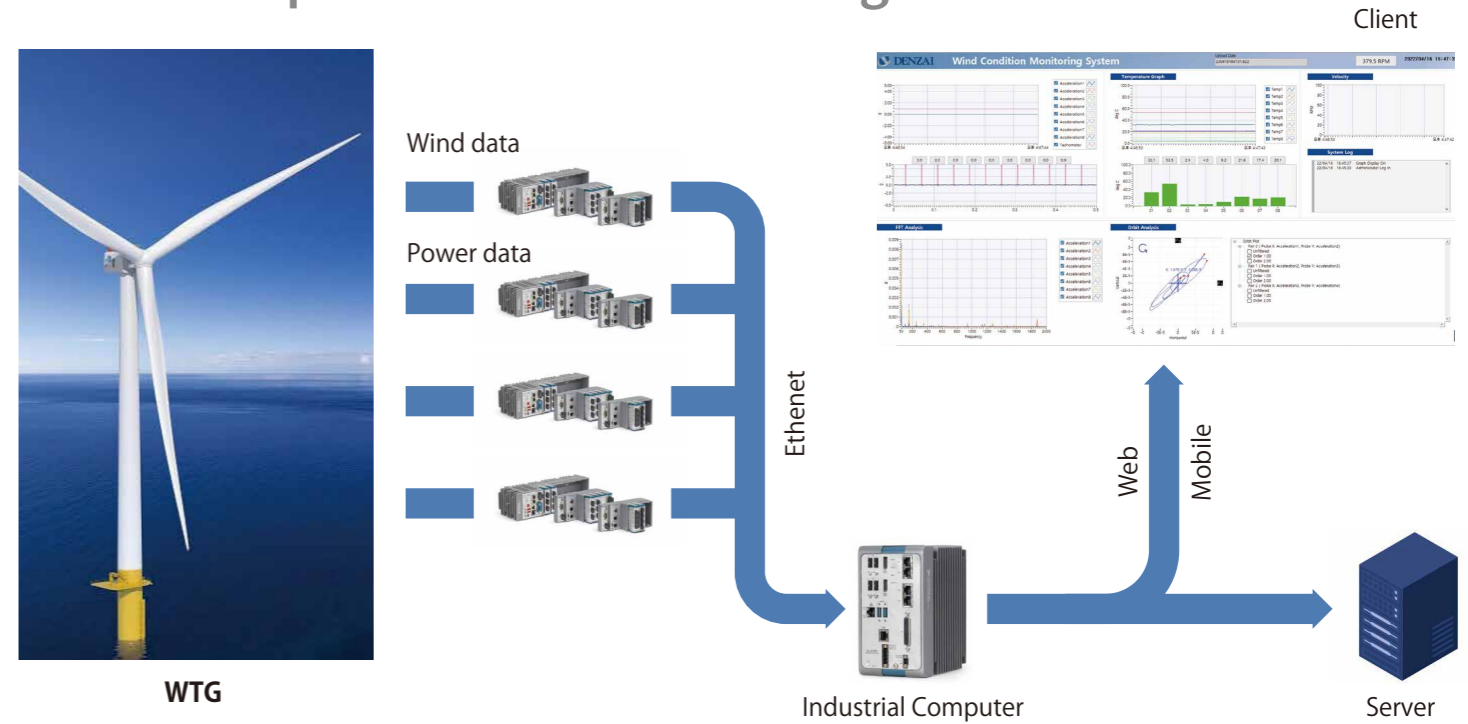
High performance hardware



Engineering expertise

ビッグデータ集積とモニタリングサービス

2. Data Acquisition and Monitoring



SCADA

3. SCADA

