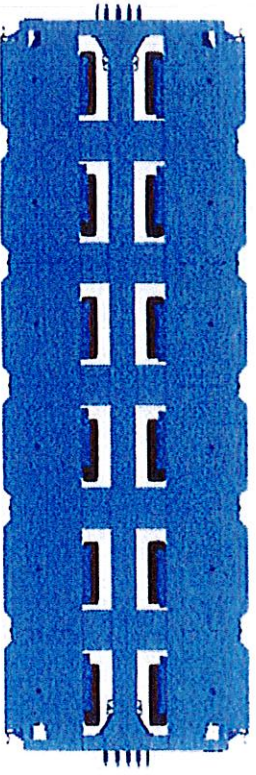
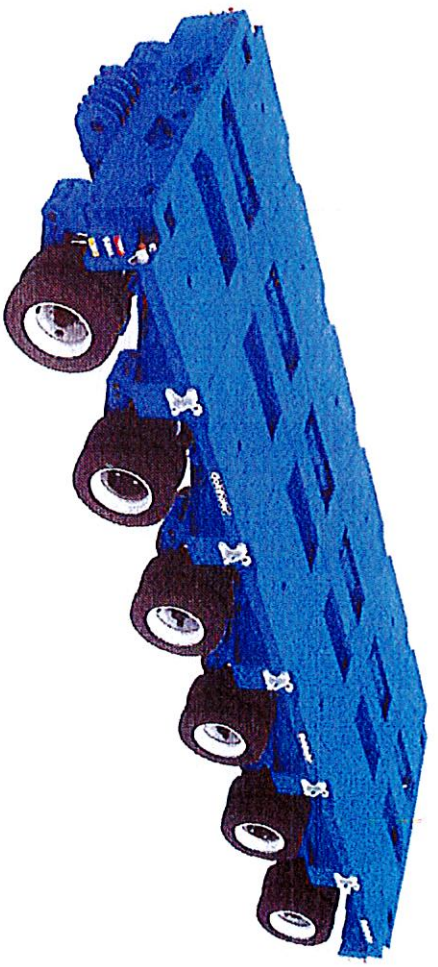
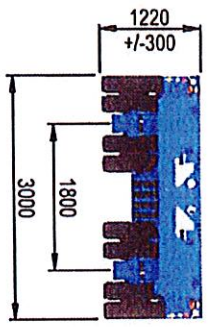
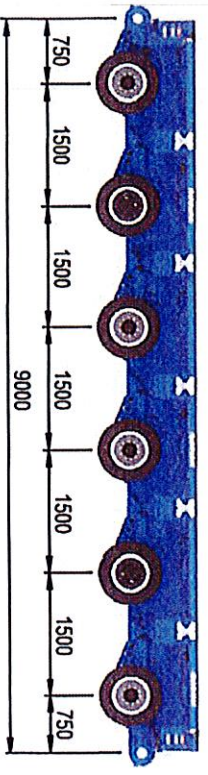


## Heavy-Duty Module

PST/SL-E 6-12x04

### 技術諸元

- 縦方向、横方向に連結可能
- IT-リフト内蔵の箱構造のヒッチ-リム
- ヒッチ-リムとリフト外側の高荷重負荷が可能
- 車輛前後に緩連結用のカブリックを装備
- ホムハブリック-リフトによりリフトへ取り付けのホムハブリック
- ホムハブリック組み込みの油圧駆動装置
- 力率は 215/75 R 17.5 (1 車軸列に 8 本)
- 油圧 7/22/210-9 ± 300 mm
- 4x1 D、ニューフェイス、ガス、7x2/210-9 懸架装置
- ホムハブリック安全バリアを全車軸に装備
- リフト-組み込みの 2 系統油圧機械式全車軸強制スリッパ
- 全駆動高さでの最大スリッパ角度 ± 135°
- 全ての異なるスリッパモードでの電動多方向スリッパ装置
- 全ホムハブリックに 2 系統のエア-ブレーキとスリッパ式駐車ブレーキ



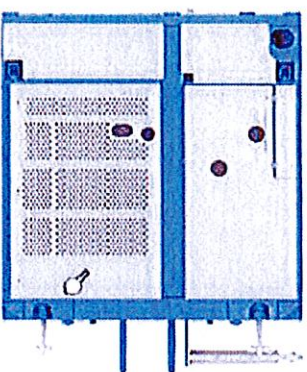
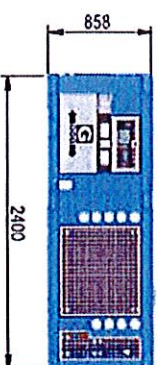
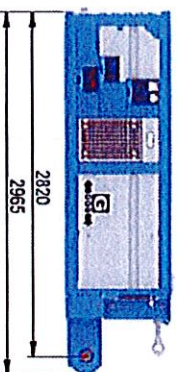
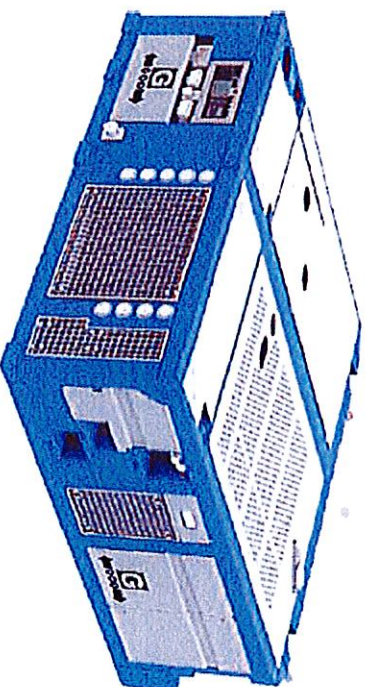
車速 (km/h)	軸荷重 (kg)	車輛重量 (kg)	積載重量 (kg)	牽引力 (kN)
0.5	45,000	22,500	247,500	320
1	42,200	22,500	230,700	320
5	36,600	22,500	197,100	320
10	31,400	22,500	165,900	320
15	28,700	22,500	149,700	320

# Goldhofer

## POWERPACK

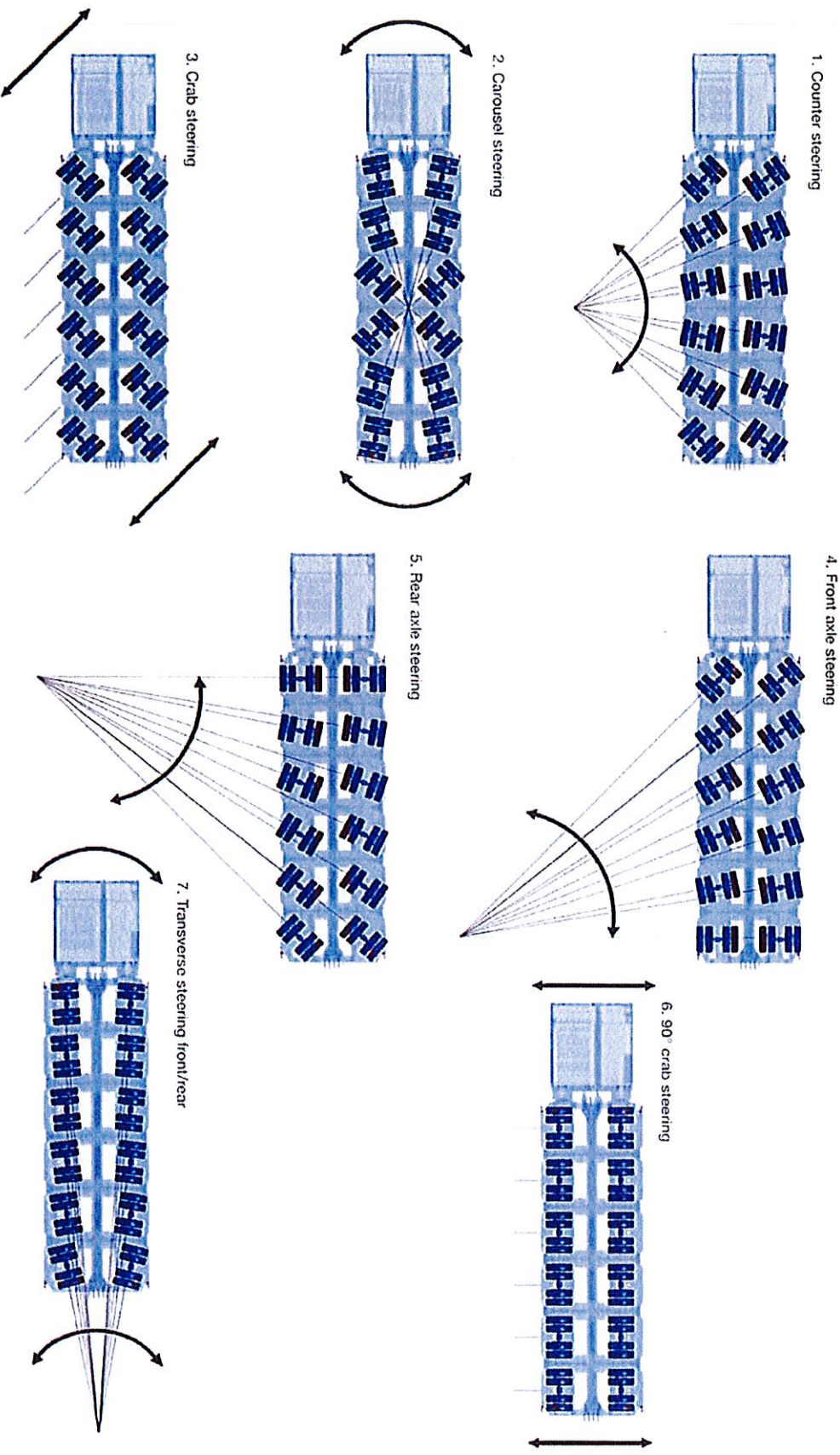
PFV 210/30-19 (2400)

ディーゼル マーカ / 型式	Deutz -TCD 2012 L06
排ガス基準	ISO 14396 EU-Stage 3A / EPA-Tier3
気筒数	6
気筒列	直列
排気量	6,057 cm <sup>3</sup>
エンジン出力	155 kW (210PS) 2400 min
寸法	2,965 x 2,400 x 858 mm
カッターリンク迄の長さ	2,820 mm
装置重量	4,800 kg
上昇角度	15°
燃料タンク容量	220 ℓ
油圧タンク容量	657 ℓ
バッテリー / 作動電圧	2 x 12V, 2 x 88Ah / 24V
作動温度	- 25°C ~ + 47°C
エンジン冷却	水冷 / 強制空冷
油圧オイル冷却	空冷
最大車軸列数	PST/SL 46 車軸列 PST/SL-E 46 車軸列 PST/ES-E 24 車軸列
最大駆動車軸列数	6 車軸列



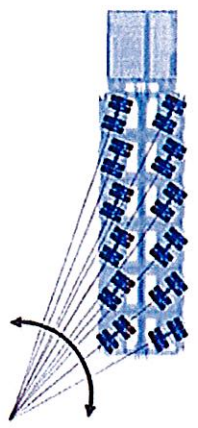


# MAIN STEERING MODES PST/SL-E - PST/ES-E

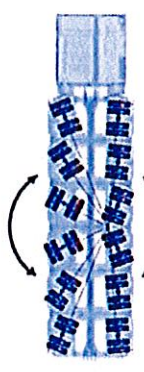


# MAIN STEERING MODES PST/SL-E – PST/ES-E

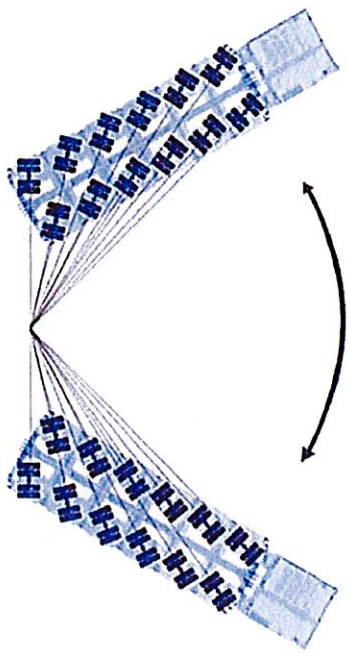
1. Circle steering left/right



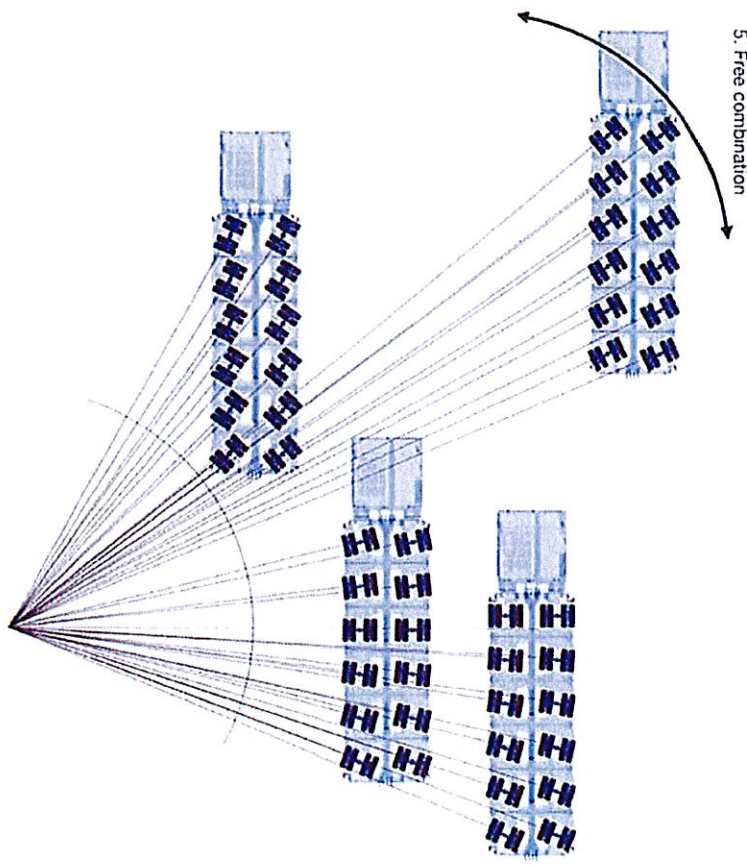
2. Carousel transverse steering



3. V combination



5. Free combination



4. T combination

